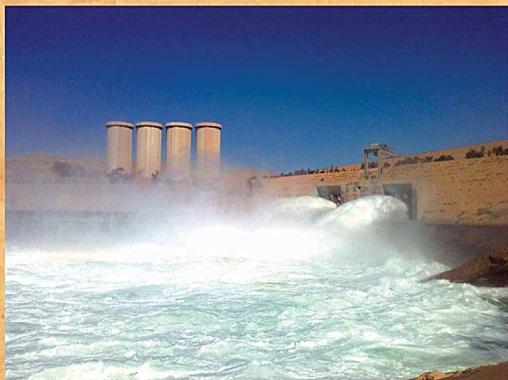


تخصصی در زمینه های قلب و عروق، بیماریهای زنان،
نایاروری، چشم، سرطان و ...

۳. بخش مسکن و زیرساخت ها

احدات مجتمع های مسکونی در موصل، قحطانیه، سنگار، محلیه، سعده، عذبه، تلعر، نصیریه و کوبکله (تمام پروژه ها دارای طرح توجیهی می باشند).



۴. بخش حمل و نقل

- الف) خط آهن جدید (موصل-دهوک-زانخو-مرز ترکیه) که از ۲ استان نینوا و دهوک عبور و به ترکیه متوجه می گردد.
- ب) مترو موصل که از دو خط ۲۲.۵ و ۱۳ کیلومتری در داخل شهر موصل تشکیل می گردد.

۵. بخش صنعت و معدن

- الف) احداث کارخانه تولید سولفات آلومنیوم به ظرفیت ۵۰ هزار تن در سال
- ب) احداث کارخانه تولید اسید سولفوریک به ظرفیت ۲۰ هزار تن در سال
- ج) احداث کارخانه تولید گوگرد به ظرفیت ۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تن در سال
- د) احداث کارخانه تولید سیمان به ظرفیت ۲ میلیون تن در سال
- ه) بازسازی کارخانه تولید شکر به ظرفیت ۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تن در سال
- و) احداث کارخانه تولید گاز اکسیژن

۶. بخش گردشگری

- الف) احداث مجتمع های گردشگری در شهرهای تلکیف، نزدیک سد موصل، حمدانیه، سل، کوه بعثیقه، حمام العلیل و موصل.
- ب) بازسازی هتل آشور موصل
- ج) احداث شهر بازی در حمدانیه و یار مجہ شمالی، تلکیف و موصل
- د) احداث پارک های گردشگری و استخر در استان موصل

۷. بخش آموزش و پرورش

احدات آزمایشگاه مرکزی در دانشگاه موصل

۸. بخش خدمات

- الف) احداث مجتمع های تجاری در موصل و سایر شهرهای استان

۹. بخش جوانان و ورزش

- الف) احداث سالن های سرپوشیده ورزشی در موصل
- ب) استخر سرپوشیده در موصل
- ج) مجتمع ورزشی - مسکونی و محوطه های ورزشی در موصل

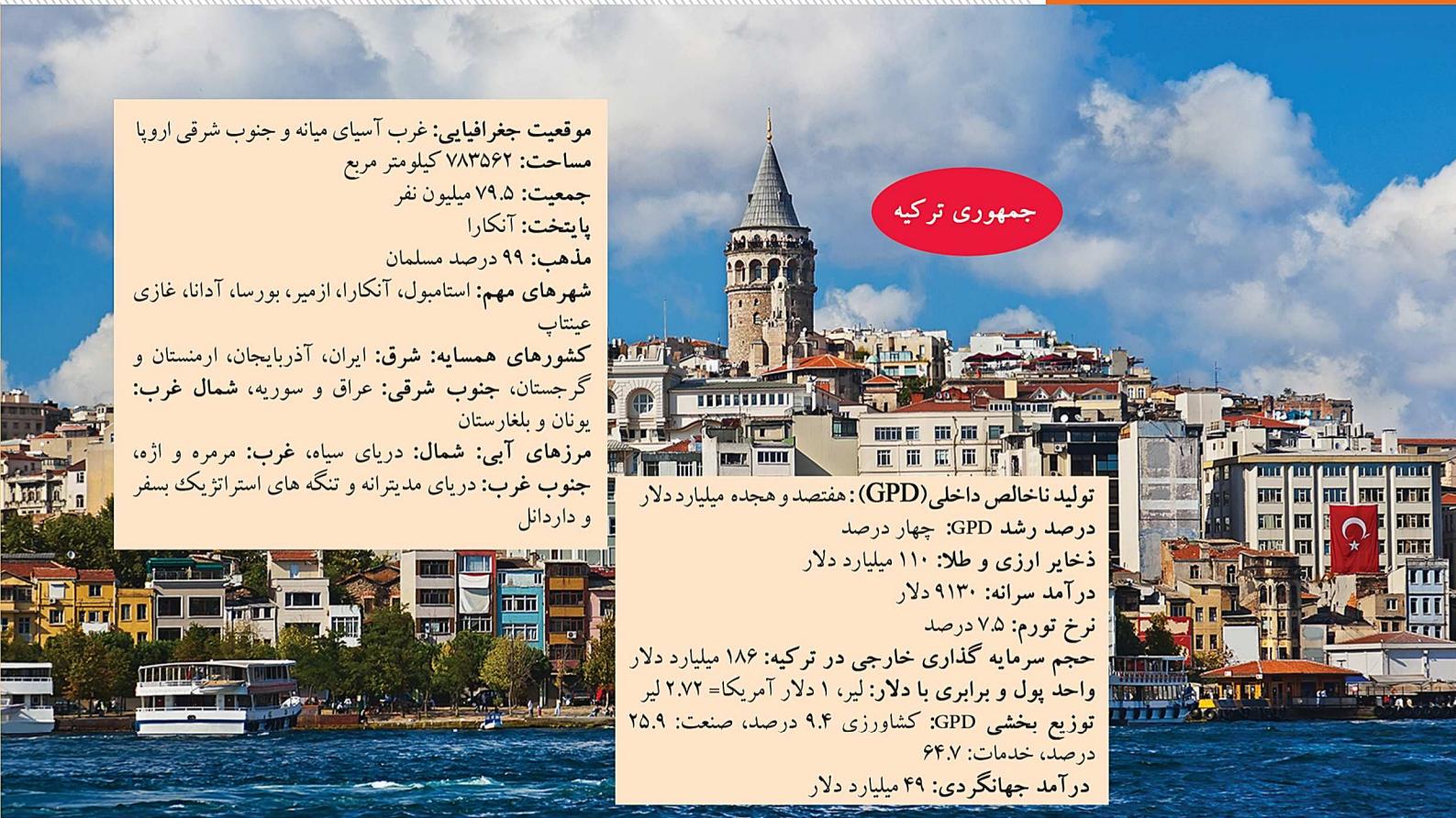


اتاق بازرگانی، صنایع، معادن
و کشاورزی کرمانشاه
شماره ۰۲/سال یازدهم، ۱۳۹۶

جمهوری ترکیه

تَهْبِيَّهُ وَ تَنْظِيمُهُ:
امور بین الملل اتاق کرمانشاه / ایهاب سلطانی





ترکیب تجارت خارجی ترکیه براساس نوع صادرات:

صادرات:
 کالاهای واسطه ای: ۴۸ درصد
 کالاهای مصرفی: ۴۱ درصد
 کالاهای سرمایه ای: ۱۱ درصد

واردات:
 کالاهای واسطه ای: ۷۱ درصد
 کالاهای سرمایه ای: ۱۶ درصد
 کالاهای مصرفی: ۱۳ درصد



مناطق آزاد تجاری:

- آدانا (۱۹۹۲) / اژه (۱۹۸۷) / آناتولی (۱۹۸۵) / بورسا (۲۰۰۰)
- دنیزی (۲۰۰۰) / شرق آناتولی (۱۹۹۹) / اروپا (۱۹۹۶)
- غازی عینتاب (۱۹۹۸) / استانبول (فروندگاه آتاورک) (۱۹۹۰)
- استانبول (تراکیه) (۱۹۹۰) / ازمیر (منه من) (۱۹۹۷) / کایسری (۱۹۹۷)
- کوکالی (۲۰۰۰) / ماردین (۱۹۹۴) / مرسین (۱۹۸۵) / تراپیون (۱۹۹۰)
- ریزه (۱۹۹۷) / سامسون (۱۹۹۵).



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه
 شماره ۰۷ / سال یازدهم، ۱۳۹۶

محصولات عمده کشاورزی:

دانه های روغنی، زیتون، پسته، ذرت، سیب زمینی، صیفی جات، میوه، گردو، تباکو، انگور، نیشکر و گندم

محصولات عمده صنعتی:

نیرو محرکه، ماشین آلات، لوازم الکتریکی و الکترونیکی، پوشاسک، پلاستیک و مشتقات آن، مواد شیمیایی و ارگانیک، تجهیزات پزشکی و دارو

محصولات عمده معدنی:

زغال سنگ، طلا، سنگ آهن، مصالح ساختمانی، مس، سرب، نفت خام، گاز طبیعی و اورانیوم

مبادلات تجاری ترکیه با جهان از سال ۲۰۱۰ تا سال ۲۰۱۵

*ارزش: میلیارد دلار

سال	صادرات	واردات	تراز تجاری	حجم مبادلات
۲۰۱۶	۱۴۳	۱۴۴	۱۶۹	۱۶۹
۲۰۱۵	۱۴۴	۲۰۷	۲۲۲	۲۵۱
۲۰۱۴	۱۶۹	۲۰۷	۲۳۲	۳۰۱
۲۰۱۳	۱۵۲	۲۵۷	۲۵۷	۴۰۵
۲۰۱۲	۱۵۳	۲۳۷	۲۳۷	۳۹۰
۲۰۱۱	۱۳۵	۲۴۱	۲۴۱	۳۷۶
۲۰۱۰	۱۱۴	۱۸۵	-۷۱	۲۹۹

*ارزش: میلیارد دلار

نام کالا	ارزش	نام کالا	ارزش
نیرو محرکه	۲۲/۲	انواع سوخت	۱۱/۲
ماشین آلات	۱۲	ماشین آلات	۸/۶
آهن و فولاد	۷/۴	آهن و فولاد	۶/۵
لوازم الکتریکی و الکترونیکی	۷/۱	لوازم الکتریکی و الکترونیکی	۶/۳
نیرو محرکه	۶/۷	نیرو محرکه	۶/۱
سنگ ها و فلزات گرانبهای	۵/۵	سنگ ها و فلزات گرانبهای	۴/۶
پلاستیک و مشتقات آن	۵/۵	پلاستیک و مشتقات آن	۴/۴
مواد شیمیایی	۲/۱	قطعات آهنی و فولادی	۴/۱
لوازم چشم پزشکی و بصری، تجهیزات مخصوص سنجش و اندازه گیری	۱/۸	پوشاسک غیر بافت	۳/۸
دارو و محصولات جانبی	۱/۶	پلاستیک و مشتقات آن	۳/۷



Kermanshah Chamber
Of Commerce, Industries,
Mines & Agriculture

مبادلات تجاری ج.ا. ایران و ترکیه از سال ۱۳۹۰ تا سال ۱۳۹۵

*ارزش: میلیون دلار

سال	حجم مبادلات	تراز تجاری	واردات	صادرات	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰
					۳۱۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳	۱۳۹۲	۱۳۹۱	۱۳۹۰
					۲۷۲۵	۲۹۹۴	۳۷۸۰	۳۶۲۵	۳۷۷۰	۳۰۷۵
					۴۷۰	-۱۶۷۹	-۱۸۵۰	-۱۹۸۵	-۲۲۹۳	-۱۶۴۳
					۵۹۲۰	۴۳۰۹	۵۷۱۰	۵۲۶۵	۵۲۴۷	۴۵۰۷

** از سال ۹۵ میزانات کاری جزو صادرات غیر نفتی اعلام شده است

*ارزش: میلیون دلار

مهمترین اقلام وارداتی از ترکیه در سال ۱۳۹۴		مهمترین اقلام صادراتی به ترکیه در سال ۱۳۹۴	
نام کالا	ارزش	نام کالا	ارزش
سایر به صورت دانه به جز گندم دامی	۲۰۵	کاتود و قطعات کاتود از مس تصفیه شده	۲۵۵
موز سبز تازه یا خشک کرده	۱۷۹	اوره حتی به صورت محلول در آب	۱۶۴
سایر کنجاله و آخال سویا	۱۵۹	سایر پلی اتیلن گرید تزریقی با چگالی ۹۴٪ یا بیشتر بجز نوع پودری	۹۹
روغن دانه آفتابگردان، روغن گلزنگ یا زعفران کاذب (کارتام)، خام Carthame	۱۰۲	آلومینیوم بصورت کار نشده، غیر ممزوج	۸۹
سایر	۱۰۱	پلی اتیلن گرید فیلم با چگالی کمتر از ۹۴٪ به جز نوع پودری	۸۶
ذرت دامی	۹۹	گرید نساجی پرو پلیلن	۷۴
سیگار حاوی توتون	۸۴	روی غیرممزوج محتوى ۹۹/۹۵ تا ۹۹/۹۹ درصد وزنی به صورت کار نشده	۶۲
کلورو پتاسیم	۶۳	قیر نفت	
سایر تخته های فیبری از جوب	۵۵	انواع پسته ها با پوست تازه یا خشک	
جو به استثنای دانه جو	۴۹	مغز پسته تازه یا خشک	

نکات مهم تجارت با ترکیه

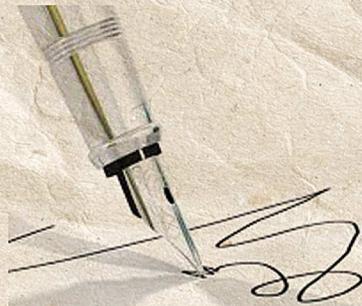
۱. کلیه کالاهای وارداتی به ترکیه باید از استانداردار اروپایی برخوردار باشند.
۲. با ورود به بازار ترکیه برند و مارک تجاری به ثبت برسد.
۳. بسته بندی مناسب
۴. درج برچسب های اطلاع رسانی کالا (تاریخ تولید، انقضاض، استاندارد و....)
۵. رقابتی بودن کالا از نظر کیفیت
۶. رقابتی بودن کالا از نظر قیمت
۷. پایدار بودن کالا در بازار (عرضه مستقیم)
۸. پس از انعقاد هر قرارداد یا موافقتname، نسخه های طرفین به ترتیب به تایید سه دستگاه ذیل برسند:
 - (الف) ثبت در دفاتر اسناد رسمی ترکیه موسوم به Noter
 - (ب) تایید و امضای وزارت امور خارجه ترکیه و در صورت لزوم اتفاق بازرگانی شهر مورد نظر
 - (ج) تایید و مهر امضای بخش کنسولی سفارت ایران
 - (د) *یک نسخه یا کپی قرارداد به رایزن بازرگانی سفارت ایران ارائه گردد.
۹. به هنگام هر نوع عمل تجاري رسمی و اموری چون ثبت شرکت، ترخیص گمرکی و... با هماهنگی رایزنی بازرگانی سفارت ایران در آنکارا از مشاور مورد دنظر که قیم و یا تبعه ترکیه باشد، بهره مند شوید.

مهمترین کالاهای دارای مزیت صادرات به ترکیه

۱. انژری - سوخت
۲. محصولات پتروشیمی، انواع p.p ، گوگرد، گرانول
۳. انواع پلاستیک
۴. مواد معدنی (سنگ آهن - زغال سنگ)
۵. مس - آلومینیوم
۶. انواع چسب و رزین ها
۷. محصولات کشاورزی (فصلی)، کیوی، هندوانه
۸. خشکبار، کشمکش و پسته
۹. انواع وسایل روشنایی
۱۰. باتری
۱۱. ماشین آلات و لوازم یدکی
۱۲. تراکتور و قطعات
۱۳. انواع روغن موتور
۱۴. روغن پایه
۱۵. ضد بخ
۱۶. قیر
۱۷. سیمان خاکستری، سیمان سفید
۱۸. پوست
۱۹. گیاهان دارویی
۲۰. انواع واکسن ها
۲۱. کود
۲۲. شیشه
۲۳. دستمال مرطوب



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن
و کشاورزی کرمانشاه
شماره ۰۲۱ / سال یازدهم، ۱۳۹۶



دیدگاه

کیوان کاشفی
عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی ایران

"قطار" توان رقابت تجار مرا بالا می برد

رئیس اتاق بازرگانی استان کرمانشاه گفت: فاز دوم راه آهن از کرمانشاه تا نقطه صفر مرزی باید به سرعت پیگیری شود.

کیوان کاشفی با ابراز خرسنده از اتصال کرمانشاه به راه آهن سراسری کشور، خاطرنشان کرد: این امر می تواند به بهبود وضعیت حمل و نقل در استان و کاهش قیمت تمام شده تجارت داخلی و خارجی کرمانشاه کمک کند.

وی با اشاره به مزیت های رسیدن قطار به کرمانشاه و اتصال کرمانشاه به راه آهن سراسری کشور، اظهار کرد: سیستم حمل و نقل ریلی بعد از کشیرانی ارزانترین و ایمن ترین سیستم حمل و نقل خصوصا برای حمل کالا است. اکنون در کشور ما حمل و نقل به سه شیوه اصلی دریابی، زمینی و ریلی انجام می شود که حمل و نقل ریلی بسیار ارزان و سریع است.

کاشفی معتقد است وجود سیستم ریلی برای برخی کالاهای که حمل و نقل تاثیری زیادی در قیمت تمام شده آنها دارد از جمله سیمان، کاشی و سرامیک و ... بسیار موثر است.

به گفته رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه، وجود این سیستم حمل و نقل قیمت تمام شده کالاهای را برای تولیدکنندگان و تجار استان کم کرده و توان رقابت آنها را بالا می برد. وی بر لزوم ادامه راه آهن کرمانشاه تا نقطه صفر مرزی استان در زمانی کوتاه تاکید کرد و ادامه داد: تکمیل فاز دوم مسیر راه آهن ارزش تجارتی بسیار بالای دارد.

رئیس اتاق بازرگانی استان کرمانشاه با بیان اینکه با ادامه این مسیر می توان به راحتی کشور را علاوه بر عراق به سوریه و دیگر کشورها نیز متصل کرد، گفت: امتداد راه آهن تا نقطه صفر مرزی به روند توسعه تجارت و صادرات کشور و خصوصا استان کرمانشاه بسیار کمک می کند.

کاشفی اتصال راه آهن به کرمانشاه را گامی برای تکمیل مسیر راه آهن شمال به جنوب و غرب به شرق دانست که می توان از آن به عنوان همان جاده ابریشم قدیم یاد کرد که یک مسیر مهم تجارت و بازرگانی بوده است.

وی تصریح کرد: از سوی دیگر با امتداد راه آهن تا نقطه صفر مرزی، تجار و تولیدکنندگان سایر نقاط کشور نیز تغییر می شوند به دلیل کاهش هزینه تمام شده، کالاهای خود را از این مسیر به عراق و ... صادر کنند.

عضو هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران از بعد حمل و نقل مسافر توسط سیستم حمل و نقل ریلی هم یاد کرد که بسیار اینم و با صرفه است و افزود: اتصال کرمانشاه به راه آهن سراسری می تواند به توسعه توریسم و گردشگری استان هم کمک کند.

کاشفی اظهار کرد: اگر قطار تا مرز امتداد یابد تعداد بسیاری از زوار کشور این مسیر را برای سفر به عتبات عالیات انتخاب خواهد کرد.

مرکز داوری اتاق بازرگانی مرجعی قانونی برای رسیدگی سریع و کم هزینه به دعاوی اقتصادی



و شیوه خاصی دارد؟

توافق برای مراجعته به مرکز داوری در قرارداد یا از اشکال ذیل ممکن است: الف: درج شرط داوری اختلاف به داوری مرکز بعد از بروز

اختلاف / ج: توافقی عملی به داوری بعد از بروز اختلافات، به این معنی که یکی از طرفین می‌تواند به مرکز داوری مراجعته نمایند و طرف دیگر علماً موافقت خود راعلام کند.

* آیا برای استفاده از خدمات مرکز داوری، باید متن خاصی در قرارداد درج شود؟

همینکه طرفین توافق کنند که در صورت بروز اختلاف به مرکز داوری اتاق بازرگانی کرمانشاه مراجعته خواهند نمود، کافی است مع ذالک برای احتساب از هر گونه ابهام و مشکلات احتمالی توصیه می‌شود متن زیر در قرارداد ذکر شود یا به صورت جداگانه از قرارداد مورد توافق طرفین قرار گیرد: "کلیه اختلافات و دعاوی ناشی از این قرارداد و یا مراجعته آن از جمله اتفاقات، اعتبار، فسخ، نقض، تفسیر یا اجرای آن به مرکز داوری اتاق بازرگانی کرمانشاه ارجاع می‌گردد که مطابق با قانون اساسنامه و آیین داوری آن مرکز برای یک یا سه نفر داور به صورت قطعی و لازم الاجرا حل و فصل گردد. داور (ان) علاوه بر مقررات حاکم، عرف تجاری ذی ربط رانیز مراجعات خواهد نمود. شرط داوری حاضر، موافقتنامه ای مستقل از قرارداد اصلی تلقی می‌شود و در هر حال لازم الاجرا است."

* آثار توافق بر ارجاع به داوری چیست؟

ایجاد صلاحیت برای نهاد داوری و سلب صلاحیت از دادگاه یا سایر مراجع رسیدگی، دو اثر مهم موافقتنامه داوری است. ** فرایند رسیدگی به اختلاف در مرکز داوری چگونه است؟ پس از احراز وجود شرط داوری و یا وجود هر گونه موافقتنامه داوری پس از حدوث اختلاف و تسلیم دادخواست داوری در فرم مخصوص، و همچنین پس از تبادل دادخواست و لواح و اخذ هزینه های داوری، داور یا داوران تعیین و پس از امضاء قرارنامه و جلسه یا جلسات رسیدگی و در صورت لزوم قرار کارشناسی، برای داوری صادر می‌گردد.

* چه اسناد و مدارکی باید ضمیمه درخواست داوری شود؟

ضمائم درخواست به شرح ذیل می‌باشد: قرارداد حاوی شرط صلاحیت مرکز داوری اتاق بازرگانی، مستندات احراز هویت شخص مراجعته کننده (کارت ملی یا گذرنامه در خصوص اشخاص حقیقی و آخرین روزنامه رسمی معرفی صاحبان امراضی مجاز در خصوص اشخاص حقوقی) و سایر ادله و مستندات ادعا درخواست داوری و ضمائم آن در چند نسخه باید ارائه شود؟

خواهان باید درخواست خود را به همراه ضمائم آن، به تعداد خواندن گان به علاوه یک نسخه، ارائه نمایند.

* هزینه داوری بر چه مبنای و چگونه محاسبه می‌گردد؟

آیا قابل تقسیط یا تخفیف می‌باشد؟

هزینه داوری تابعی است از رقم خواسته دعوا. هزینه های داوری

مرکز داوری اتاق بازرگانی استان کرمانشاه از چند سال قبل کار خود را آغاز کرد، این نهاد که احکام آن مراجعت قانونی دارد با هدف تسهیل در رسیدگی به دعاوی اقتصادی و تکریم هرچه بیشتر فعالان اقتصادی تشکیل شد. تمام آرایی که در این مرکز صادر می‌شود لازم الاجراست و با وجود این مرکز روند رسیدگی به دعاوی اقتصادی بسیار تسريع شده است. در خصوص این مرکز، اهداف، فعالیت ها و ویژگی هایی از گفت و گویی با "دکتر صابر افاسیابی" رئیس مرکز داوری اتاق بازرگانی کرمانشاه داشتیم که در زیر آمده است.

* مرکز داوری اتاق بازرگانی چگونه تشکیل شده و به چه اعمالی مبادرت می‌نماید؟

تنها نهاد داوری است که به موجب قانون تشکیل شده و وظیفه آن حل و فصل اختلافات از طریق داوری است. البته مرکز خدمات دیگری نیز مانند میانجی گری، سازش و تایید شرط داوری مندرج در قراردادها و آموزش داوری تخصصی رانیز ارائه می‌دهد.

* رسیدگی در مرکز داوری چه مزایایی دارد؟

سرعت در رسیدگی به بالاست و هزینه های داوری نیز به مراتب ارزانتر از دادگستری است. مشخص بودن قواعد رسیدگی، فرایند بازبینی پیش نویس آراء قبل از صدور رای، تخصص در رسیدگی، رعایت اصل محترمانگی، قطعی و لازم الاجرا بودن رای داوری و قابلیت اجرای آرا داوری در داخل و خارج از کشور نیز از دیگر مزایای رسیدگی در این مرکز است.

* چه کسانی می‌توانند اختلافات خود را به مرکز داوری اتاق ایران ارجاع نمایند؟ و آیا داشتن کارت بازرگانی الزامی است؟

به طور کلی طرفین کلیه اختلافات تجاری یا غیر تجاری داخلی و بین المللی (اعم از حقیقی و حقوقی) می‌توانند به مرکز داوری مراجعت کنند و داشتن کارت بازرگانی الزامی نیست.

* چه موضوعاتی قابل ارجاع به داوری است؟

اصل بر قابلیت ارجاع همه اختلافات و دعاوی اعم از داخلی و بین المللی به داوری است. با این حال، مقتن در برخی موارد محدودیت ها و یا ممنوعیت هایی قائل شده است، مثلاً اختلافات راجع به اموال عمومی و دولتی از مواردی است که برای ارجاع آنها به داوری باید موافقت مجلس (در دعاوی که طرف آن خارجی است و یا در موارد داخلی که موضوع دعوا به موجب قانون، مهم تشخیص داده باشد) اخذ شود. به علاوه، دعاوی راجع به ورشکستگی، اصل نکاح، فسخ آن، طلاق و نسبت مطلقاً قابل ارجاع به داوری نیستند.

* آیا توافق و تراضی برای ارجاع موضوع به داوری، شکل

سرعت بالا در رسیدگی به پرونده ها و هزینه های به مراتب ارزانتر از مزایای مرکز داوری کرمانشاه است. مشخص بودن قواعد رسیدگی، فرایند بازبینی پیش نویس آراء قبل از صدور رای، تخصص در رسیدگی، قابلیت اجرای آرا داوری در داخل و خارج از کشور نیز از دیگر مزایای رسیدگی در این مرکز است.



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه شماره ۰۲/ سال یازدهم، ۱۳۹۶/۱

داوری، آین نامه تشکیلات، آین نامه هزینه های داوری) نیز
اجرا می شود . قواعد داوری مرکز داوری بر اساس قوانین
جاری

و رویه های بین المللی تهیه و تنظیم شده و انضباط و سرعت
در جریان رسیدگی داوری و خصوصاً استحکام رای صادره را
تامین می کند.

* * آیا نمایندگی در دعاوی مطروحه در مرکز داوری
محتاج و کالتامه از سوی و کیل دادگستری است؟

خیر، ارائه برگه نمایندگی ا مضاء شده از سوی اصلی کفایت می
نماید و نیازی به ارائه برگ و کالتامه و مداخله و کیل
دادگستری نیست . اشخاص حقیقی می توانند طی نامه ای
نماینده خود را به سادگی معرفی کنند و اشخاص حقوقی نیز
می توانند با امضای مجاز شرکت ، موسسه نماینده خود را
معرفی نمایند . مع ذالک مداخله و کیل یا مشاور حقوقی در
دعاوی بزرگ و پیچیده ، بهتر است.

* * درخواست داوری از مرکز داوری چگونه امکان پذیر
است؟

دفتر مرکز داوری در اتاق بازار گانی کرمانشاه تحت نظر مرکز
داوری به امر داوری می پردازد . پیش نویس آراء این دفاتر
پیش از مضاء و ابلاغ ، در مرکز داوری اتاق ایران موربد بررسی
قرار می گیرد .

* * نحوه اجرای آراء داوری به چه صورت است؟ آیا
رأی داوری قابل اعتراض ، ابطال یا اصلاح است؟

چون داوری مبتنی بر تراضی و اعتماد طرفین است ، در بسیاری
از موارد طرفین به رای داوری تمکین می کنند و طوعاً آن را
اجرا می نمایند . با این حال ، چنانچه محکوم علیه رای را اجرا
نکند ، محکوم له می تواند با مراجعة به دادگاه صالح (که همان
دادگاهی است که صلاحیت رسیدگی به اصل دعوی را دارد)
درخواست صدور اجراییه کند . در این صورت ، رای داور
همچون رای صادره از دادگاه ، توسط واحد اجرای احکام
مدنی دادگاه ها اجرایی شود . اساساً رسیدگی در داوری یک
مرحله ای است ، بنابر این مرحله اعتراض و تجدیدنظر در
داوری وجود ندارد . مع ذالک رای داوری در موارد محدود و
معینی که در قانون مقرر شده ، به درخواست معتبرض به رای
قابل ابطال است ، مانند اینکه داور از صلاحیت خود تجاوز
کرده باشد ، یا خارج از مهلت داوری رای داده باشد ، یا رای
داوری برخلاف مفاد استناد رسمی و یا برخلاف نظم عمومی
باشد و امثال اینها . چون جریان داوری در مرکز داوری تحت
قواعد مشخص و منظمی انجام می گیرد ، آراء داوری
مرکز از اتفاق و استحکام زیادی برخوردار است . مهلت
درخواست ابطال رای داوری ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ رای داوری

خواهد بود . در صورتیکه سهو قلم یا اشتباه محاسبه در رای رخ
داده باشد ، به درخواست متقاضی که باید ظرف مهلت معینی
مطرح نماید ، رای داوری قابل اصلاح است و داور ، رای
اصلاحی صادر می کند . خود داور نیز ظرف مهلت معینی می
تواند راساً اشتباه محاسبه یا سهو قلم در رای را اصلاح کند .

* * آیا اعتراض به رای داوری مانع از اجرای آن است؟
خیر مگر دلایل اعتراض قوی باشد و دادگاه مستقلان در صورت
لزوم با اخذ تامین مناسب در این خصوص قرار توقف یا منع
اجرا صادر کند .

بر اساس جداول منضم به آین نامه هزینه های مرکز داوری
محاسبه و بالمنصفانه از طرفین وصول می شود . در صورتیکه
یکطرف (عمدتاً خوانده) سهم خود را نپردازد ، طرف دیگر می
تواند سهم طرف مستنکف را پردازد تا از توقف رسیدگی
جلوگیری شود . ضریب محاسبه هزینه های داوری با افزایش
خواسته کاهش می یابد . در مواد خاص و حسب مورد ، متقاضی
می تواند با ذکر ادله و مستندات از دیر کل مرکز داوری
درخواست تقسیط و تخفیف هزینه های داوری را نمایند و دیر
کل وق مقررات پس از بررسی ، در خصوص آن تصمیم
میگیرد .

* * پرداخت هزینه های داوری در صورت وجود دعواه
متقابل چگونه می باشد؟

وق ماده ۵۹ از قواعد مرکز داوری ، پرداخت هزینه های داوری
بالمنصفه بر عهده طرفین است . البته چنانچه خوانده در پاسخ به
دادخواست داوری ، دعوی مقابل نیز مطرح می کند ، خوانه
دعوی اصلی و خوانه دعوی مقابل ، هر یک مسئول پرداخت
هزینه های مربوط به ادعای خود می باشد . معدلک در بعضی
موارد مناسب با مبلغ خواسته اصلی و مقابل و اوضاع و احوال
پرونده ، مرکز داوری می تواند هزینه های داوری را به مأخذ جمع
رقم دعواه اصلی و مقابل محاسبه و بالمنصفه از طرفین دریافت
نماید .

* * در صورت صدور قرار کارشناسی توسط داور یا داوران
هزینه کارشناسی بر عهده کیست؟

اصولاً هزینه کارشناسی بر عهده متقاضی کارشناسی است . ولی
در موارد خاص چنانچه قرار کارشناسی به تشخیص و نظر داور
باشد ، هزینه کارشناسی بالمنصفه بر عهده طرفین است .

* * نحوه انتخاب داور در مرکز چگونه است؟
در داوری منفرد ، اگر طرفین بر داور معینی توافق نداشته باشند ،
داور توسط مرکز تعیین می شود .

در داوری گروهی ، هر یک از طرفین می توانند داوران
اختصاصی خود را انتخاب نمایند . سردارو رانیز طرفین با داوران
اختصاصی ایشان ، انتخاب و معرفی می نمایند . در صورت عدم
معرفی داور توسط هر یک از طرفین ، مرکز حسب مورد داور
اختصاصی خوانه یا داور اختصاصی خوانده را انتخاب و معرفی
می نماید . در صورت عدم توافق در مورد سردارو نیز مرکز
داوری یک نفر را به عنوان سردارو (یا ریس هیأت
داوری) منصب می کند . داور ، همواره باید از فهرست داوران
مرکز انتخاب شود .

* * مدت زمان داوری در مرکز داوری چقدر است؟
مقررات حاکم در رسیدگی به اختلافات تجاری داخلی و
بین المللی چیست؟

مدت زمان داوری تابع ویژگی های هر پرونده ، از جمله نوع
ادعاهای و پیچیدگی آنها و خصوصاً همکاری طرفین در جریان
رسیدگی است ، اما به طور معمول حداقل ۳ و حداً کثر ۶ ماه می
باشد . استثنای این در این خصوص وجود دارد که ناشی از شرایط
خاص هر پرونده است . در داوری های داخلی ، مقررات قانون
آئین دادرسی مدنی درباره داوری (باب هشتم) و در داوری های
بین المللی ، قانون داوری تجاری بین المللی مصوب ۱۳۷۶ اجرا
می شود . هم چنین در هر دو گروه از دعاوی آین نامه های
داخلی مرکز داوری درباره نحوه ارائه خدمات (آین و قواعد





اقتصاد‌گردشگری را باور کنیم

عامل دیگری که بر قیمت تمام شده گردشگری در ایران اثرگذار است هزینه هتل ها و اقامتگاه ها می باشد که نسبت به بسیاری از کشورهای نزدیک به ما بسیار بالا است.

اگر بخواهیم مقایسه کنیم قیمت یک هتل سه ستاره در شیراز برای یک شب اقامت ۶۵ دلار و هتل سه ستاره در دوی ۲۵ دلار است و برای هتل چهار ستاره نیز هزینه یک شب اقامت در شیراز ۱۰۹ دلار و در دوی ۶۵ دلار است.

این ارقام ممکن است در زمان های مختلف متفاوت باشد اما آنچه که مشخص است قیمت هتلینگ در بسیاری از شهرهای ایران از شهرهای کشورهای هم جوار از جمله آنکارا، کوالالامپور و ... بالاتر است.

معضل دیگری که در حوزه گردشگری با آن مواجه هستیم گرانفروشی به گردشگران خصوصاً گردشگران خارجی است.

این گرانفروشی فقط به بخش خصوصی مربوط نیست و در بخش دولتی هم مشاهده می شود، برای مثال هزینه حم و نقل درون و برون شهری، خرید از مراکز خرید، غذا خوردن در رستوران ها و ... برای خارجی ها بسیار بالا است و یا در بخش دولتی نیز وروдی آثاریستانی برای مثال برای گردشگر ایرانی ۳۰۰۰ تومان و برای گردشگر خارجی حدود ۲۰ هزار تومان است.

گردشگران خارجی گرانفروشی ما را متوجه می شوند زیرا آنان قبل از سفر به هر کشوری روی تمام هزینه های آن کشور بررسی لازم را انجام می دهند، متاسفانه این گرانفروشی از سوی گردشگران خارجی برای سایر هم وطنان آنها بازتاب شده و تاثیر خوبی برای گردشگری ما ندارد.

عامل دیگری که هزینه تمام شده گردشگری را بالا می برد نبود خدمات بانکی مناسب خصوصاً برای گردشگران

گردشگری و توریسم در ایران یک مفهوم نو است و هنوز آنطور که باید تجربه و سابقه بالایی در این حوزه نداریم، به علاوه در بعد آکادمیک، علمی و دانشگاهی هم خیلی به مفاهیم گردشگری پرداخته نشده است.

یکی از مهمترین مباحثی که در حوزه گردشگری باید به آن پرداخت قیمت تمام شده بالای خدمات گردشگری در کشور ما است و می توان گفت هزینه گردشگری در ایران بالا است.

البته دو نکه در این خصوص مطرح است، بر اساس برخی از آمار و اطلاعات ایران یکی از نقاط ارزان گردشگری در دنیا است اما به عقیده برخی از جمله کانون راهنمایان گردشگری ایران در کشورهای خارجی، ایران برای توریست های خارجی کشور ارزانی نیست. دلایل متعددی در خصوص بالا بودن قیمت تمام شده گردشگری در ایران مطرح است که از مهمترین آنها می توان به حوزه حمل و نقل و نبود زیرساخت های مناسب در این بخش اشاره کرد.

برای مثال در حوزه حمل و نقل هوایی که از اهمیت ویژه ای برخوردار است اکنون بسیاری از شهرهای ما ماقبل فرودگاه هستند و در شهرهایی هم که فرودگاه دارند هزینه حمل و نقل هوایی بسیار بالا است و این نکه ای است که بسیاری از گردشگران خارجی به آن اشاره دارند.

به علاوه اکنون رتبه ایران از نظر زیرساخت های حمل و نقل هوایی در دنیا ۹۳ است که جایگاه چندان مناسبی نداریم و این رتبه برای حمل و نقل زمینی و دریایی هم از بین ۱۴۱ کشور جایگاه ۷۶ است.

در بعد حمل و نقل دریایی هم با وجود دریاهایی در شمال و جنوب کشور بسیار ضعیف عمل کردیم و شاهد رواج کشتی های تفریحی و گردشگری چندانی در کشور نیستیم.



بابک ترایی
رئیس کمیسیون گردشگری،
اقتصاد ورزش و هنر
اتاق کرمانشاه



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن
و کشاورزی کرمانشاه
شماره ۰۲/سال یازدهم، ۱۳۹۷/۱۱

و کاهش هزینه های تمام شده این بخش کمک کند. نکته دیگری که می تواند به کاهش هزینه تمام شده گردشگری کمک کند تطابق بیشتر بخش خصوصی و دولتی است، اکنون بسیاری از همایش ها، نمایشگاه ها و ... در فضولی از سال و در برخی از نقاط برگزار می شود که در پیک پذیرش گردشگر قرار دارند.

در چنین شرایطی سهم گردشگری واقعی اشغال می شود و بهتر است برپایی چنین همایش ها و نمایشگاه هایی به فضولی موکول شود که رونق گردشگری کمتر است تا هم باعث رونق شود و هم فضای برای گردشگران واقعی استغلال نکند. نکته دیگر که عمدتاً در حوزه گردشگری داخلی مطرح است این است که باید بدانیم گردشگری با سفر فرق دارد، وقتی که فردی به نقطه ای می رود و تمام وسائل مورد نیاز خود حتی غذا را هم به همراه می برد عدم سود رسانی به جامعه هدف را دارد و هیچ چیز جز آسودگی هوا، تولید زیاله، مصرف منابع و ... را به همراه ندارد و از همین رو ما باید بیشتر به سمت گردشگری حرکت کنیم تا سفر.

عامل دیگری که می تواند به کاهش هزینه تمام شده گردشگری کمک کند نوع پخشیدن به مقاصد گردشگری است، بسیاری از ما وقتی که اسم سفر می آید مقاصدی مانند شمال، شیراز، مشهد و ... را انتخاب می کنیم، در حالی که ممکن است در نزدیکی خود ما و بدون نیاز به طی کردن مسافت زیاد مناطق جذاب و قابل توجهی برای گردشگری وجود داشته باشد که باید بیشتر روی معرفی آنها کار کنیم. رونق متل سازی هم عامل دیگری در کاهش هزینه تمام شده گردشگری است، متل ها در جایی بیرون شهر ساخته می شوند و از همین رو هزینه تمام شده ساخت آنها پایین تر و قیمت عرضه آنها نیز مناسب تر است، به علاوه باید بر روی توسعه راه ها و زیرساخت های حمل و نقل هم بیشتر کار کنیم.

بعد دیگری که در گردشگری باید به آن توجه کرد حسابهای اقماری گردشگری است، این حساب ها که بیانگر میزان و سهم اقتصاد گردشگری در کل اقتصاد هستند با دو هدف ایجاد شدن، ابتدا آنکه بانک اطلاعات کاملی در حوزه گردشگری وجود داشته باشد که بتوان برای توسعه توریسم داخلی و خارجی بر اساس آن برنامه ریزی کرد و دوم این حساب های اقماری معیاری برای قیاس های بین المللی باشند.

یکی از مهمترین نکاتی که در حوزه گردشگری باید به آن توجه کرد همین حساب های اقماری است که می تواند به عنوان یک راهنمای برای توسعه صنعت توریسم مورد توجه باشد.

در پایان باید به اقتصاد گردشگری باور داشته باشیم و ایمان بیاوریم که می توان از گردشگری پول به دست آورد، بارها در این خصوص صحبت شده اما باور جدی و واقعی آن باید بین بخش

خصوصی و دولتی شکل بگیرد. در این صورت سرمایه گذاری هایی برای توسعه گردشگری انجام خواهد شد و نتیجه آن ایجاد تنوع، رقابت و کاهش هزینه ها است.

خارجی و نبود کارتهای اعتباری مربوط به سفر (مستر کارت ها) است که گردشگران بتوانند به راحتی تمام هزینه های سفر خود را کمک این کارت ها حساب کنند.

پیدا کردن صرافی، تبدیل ارز و از سوی دیگر چند نرخی بودن ارز در ایران (تفاوت بین بانک و بازار آزاد) هزینه گردشگران خارجی را بالا می برد.

متاسفانه ما همه این مشکلات را در بعد گردشگری داخلی هم داریم، حتی ممکن است با توجه به پایین بودن ارزش پول ملی ما برای گردشگران خارجی میزان گرانی برای آنها کمتر قابل توجه باشد اما این هزینه های بالا برای گردشگر داخلی اصلاح توجیه ندارد و بسیاری از گردشگران داخلی ترجیح می دهند به جای آنکه این هزینه بالا را در داخل کشور انجام دهند، با هزینه کمتر به دیدن کشورهای خارجی بروند.

اما این بالا بودن هزینه ها قطعاً تأثیر مثبتی بر گردشگری کشور ما نخواهد داشت و این در حالی است که اقتصاد گردشگری یکی از مهمترین اقتصادها در دنیا و بعد از صنعت نفت و خودروسازی در جایگاه سوم قرار دارد.

برای استفاده از این اقتصاد باید به دنبال راهکارهایی برای کاهش هزینه ها باشیم، از جمله این راهکارها می توان به توسعه سرمایه گذاری در حوزه هتلینگ اشاره کرد.

در شرایط کنونی به دلیل بالا بودن قیمت هتل، مردم اقامتگاه های ادارات و استفاده از ظرفیت اسکان مدارس را ترجیح می دهند و همین امر سبب می شود هتل ها با ظرفیت خالی مواجه باشند، این ظرفیت خالی هم باعث می شود کسی سراغ سرمایه گذاری در بخش هتل نزد و نتیجه آن نبود هتل های متعدد و ایجاد فضای رقابتی بین آنها است.

این نبود فضای رقابتی خود باعث بالا رفتن قیمت هتل ها خصوصاً در زمان پیک سفرها می شود.

راهکار دیگر استفاده از تور برای سفر است که متاسفانه هنوز فرنگ آن به خوبی بین ما مردم ایران جایگزینه و سفر افرادی را به تور ترجیح می دهیم.

استفاده از تورها علاوه بر کاهش خطر ناشی از ترافیک و حمل و نقل و تصادفات، در مجموع هزینه های سفر را کاهش می دهد زیرا تورها مواردی مانند رزرو هتل، گرفتن بلیط و سیله حمل و نقل، ورودی اماکن و ... را به صورت گروهی انجام داده و تخفیف می گیرند.

البته گاهی به دلیل آنکه ما از قبل برنامه ریزی مناسبی برای سفر نداریم و تورها هم نمی توانند از قبل اقدامات لازم را انجام دهند هزینه آنها مقداری بالا می رود.

یکی از راهکارهایی که می تواند باعث رونق تورها شود این است که ادارات به جای ساخت مراکز اقامتی و هزینه بالایی که بابت نگهداری این مراکز (که اصلاً هم مراکز حرفه ای و تخصصی نیستند) می پردازند، یارانه استفاده از تور را در اختیار کارکنان خود قرار دهند که هزینه کمتری هم برای آنها دارد.

موضوع دیگر این است که اکنون در برخی کشورهای پیشرفتی شرکت ها به صورت تخصصی تر وارد شده و صرفاً در یک حوزه مثلاً رزرو هتل، خرید بلیط هوایما و ... ورود کرده اند که این امر می تواند به رونق گردشگری

باید به اقتصاد گردشگری باور داشته باشیم و ایمان باید این را از میان بیاوریم که می توان از گردشگری پول به دست آورد، بارها در این خصوص صحبت شده اما باور جدی و واقعی آن باید بین بخش خصوصی و دولتی شکل بگیرد. در این صورت سرمایه گذاری هایی برای توسعه گردشگری انجام خواهد شد و نتیجه آن ایجاد تنوع، رقابت و کاهش هزینه ها است.



Kermanshah Chamber
Of Commerce, Industries,
Mines & Agriculture



صادرات «کلاش» نو دشه به اروپا

شهر زیبای نو دشه به عنوان پایتخت «کلاش»

کفش سنتی منطقه اورامانات معرفی است. به طور خاص بیشتر صنایع دستی شهرستان پاوه حول محور کلاش می چرخد و از طریق بازارچه رسمی شوشمی تعداد قابل توجهی «کلاش» به کشور عراق و از آنجا نیز به اروپا صادرات داشتیم که قیمت قابل توجهی نسبت به سایر اقلام دارد.

پاوه و اورامانات از شهرستان‌های استان با ویژگی‌های خاص از لحاظ توپوگرافی محسوب می‌شوند. این منطقه تاریخی و مرزی آن طور که باید از زیرساخت‌های جاده ای برخوردار نیست و مردمان این منطقه مطالباتی به حق از رسمی شدن بازارچه شوشمی تا بهبود وضعیت راه‌ها و جاده‌ها دارند. میتوان گفت، راه توسعه شهرستان پاوه برطرف کردن مشکلات راه‌های ارتباطی است که مطالبه‌ای راه‌های این شهرستان سیار پرhadene است. یکی از مطالبات حق است، زیرا مردم شهرستان پاوه، رسمی شدن بازارچه مرزی شوشمی است. این بازارچه می‌تواند مرکز درآمد پایدار برای مردمان پرتلاش و سختکوش این منطقه شود.

فرماندار شهرستان پاوه در باره وضعیت این بازارچه می‌گوید: موضوع رسمی شدن مرز شوشمی از مطالبات مردم و مسئولان استان است و بخشی از مشکلات در رابطه با مرز به واسطه همسایگی کشور عراق وجود دارد. اقلیم کردستان به صورتی که مورد انتظار است با ما رابطه‌ای در این زمینه ندارد و مرزهای دیگر را به عنوان مرز رسمی در قانون خود قلمداد کرده‌اند.

«پرویز ایده‌پور» می‌افزاید: برای تردد مسافر در مرز با عراق، همه مجوزهای لازم از طریق وزارت کشور صادر شده است، اما در آن سوی مرز، شهرستان حلبچه هنوز از دولت مرکزی این مجوز را دریافت نکرده است.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه شماره ۰۲/سال یازدهم، ۱۳۹۶