



نشریه مجازی اتاق کرمانشاه

سال دوم / شماره هجدهم / دی ماه ۱۳۹۹

/پرونده ویژه این ماه/
جای خالی حمل و نقل ریلی در
صنعت و تجارت استان کرمانشاه

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه



بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ



فهرست مطالب

بخش اول - پرونده ویژه / جای خالی حمل و نقل ریلی در صنعت	
۲	و تجارت استان کرمانشاه
۱۱	بخش دوم - اخبار
۱۵	بخش سوم - مصاحبه ها و تحلیل ها
۱۹	بخش چهارم - شوای گفتگو
۲۶	بخش پنجم - مرکز مطالعات و آموزش

نشریه مجازی اتاق کرمانشاه

سال دوم / شماره هجدهم / دی ماه ۱۳۹۹

در اتاق کرمانشاه چه گذشت؟

بولتن عملکرد اتاق کرمانشاه

در دی ماه ۱۳۹۹

آدرس: کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، شماره ۵۱، کد پستی: ۶۷۱۵۶۶۴۵۵۱
تلفن: ۰۴۱-۰۸۳۸۲۲۸۱۳-۰۸۳۸۲۲۸۱۶ / فاکس: ۰۸۳۸۲۲۸۱۶
سایت: krccima.ir@gmail.com / www.krccima.ir

/پرونده ویژه این ماه/
جای خالی حمل و نقل ریلی
در صنعت و تجارت استان کرمانشاه





جای خالی حمل و نقل ریلی در صنعت
و تجارت استان



راه آهن کرمانشاه به خسروی، دروازه‌ای به سوریه، لبنان و مدیترانه

رئیس اتاق کرمانشاه معتقد است تداوم راه آهن کرمانشاه تا خسروی می‌تواند در نهایت دسترسی مناسبی به بازارهای جهانی از طریق سوریه، لبنان و دریای مدیترانه فراهم کند.

کیوان کاشفی با بیان اینکه اتصال کرمانشاه به راه آهن سراسری سال‌ها در استان به عنوان یک مطالبه جدی مطرح بود، افزود: دو، سه استاندار پیگیر بودند تا در نهایت اواخر سال ۱۳۹۷ قطار به کرمانشاه رسید.

وی با اشاره به دو هدف کوتاه و بلندمدت که برای پرورش راه آهن کرمانشاه ترسیم شده، ادامه داد: بعد کوتاه مدت آن صرفا رسیدن تا کرمانشاه و بعد بلندمدت نیز امتداد تا عراق و پس از آن به سوریه، لبنان و در نهایت دریای مدیترانه است.

رئیس اتاق کرمانشاه مسیر بلندمدت در نظر گرفته شده برای راه آهن کرمانشاه را یکی از خطوط اصلی



به گفته عضو هیات رئیسه اتاق ایران، هم اکنون تنها خط ریلی که از ایران به عراق متصل است و به تازگی نیز ایجاد شده از طریق خرمشهر است که به جنوب عراق و بصره دسترسی ایجاد می‌کند و با راه آهنی که از خسروی به عراق برود خصوصاً به لحاظ طول مسیر متفاوت است.

وی با اشاره به پیوستن عراق به کنوانسیون بین المللی "تیر" و پذیرفتن موازین حمل و نقل و ترانزیت بین‌المللی از سوی این کشور، اتصال راه آهن کرمانشاه به عراق را برای بهبود حمل و نقل از ایران به کشورهای دیگر ضروری دانست و تاکید کرد: به نظر می‌رسد طرف عراقی نیز از این موضوع استقبال کند.

کاشفی از راه آهن کرمانشاه به خسروی به عنوان یک پژوهش مهم یاد کرد که دسترسی مناسبی تا دریای مدیترانه ایجاد می‌کند و باید با جدیت دنبال شود. وی موضوع دیگری که درباره راه آهن کرمانشاه مطرح است را احداث خطوط آنتنی برای دسترسی صنایع بزرگ و مهم به راه آهن دانست و عنوان کرد: قطعاً احداث این خطوط به تنها یی از عهده صنایع خارج است.

رئیس اتاق کرمانشاه با بیان اینکه بر اساس رایزنی‌ها و جلساتی که برای این منظور برگزار شد مقرر گردید کارهای تسطیح و زیرسازی توسط واحدها انجام شود و ریل و تراورس را شرکت راه آهن تامین کند، گفت: توافقی که بین دو طرف برای این منظور صورت می‌گیرد باید به گونه‌ای باشد که برای واحدهای صنعتی نیز صرفه اقتصادی داشته باشد. کاشفی معتقد است دو طرف باید به فرمولی مشترکی برسند که احداث خطوط آنتنی برای هر دوی انها مقرر باشد.

جاده تجاری ابریشم دانست که در صورت تحقق می‌تواند احیاگر این مسیر مهم باشد.

کاشفی با بیان اینکه هنوز از ظرفیت فعلی راه آهن که تا کرمانشاه رسیده نیز بهره‌برداری مطلوبی نداشتیم، یادآور شد: اینکه قطار هفت‌های دو یا سه مرتبه آن هم صرفاً برای جابجایی مسافر مورد استفاده قرار بگیرد مقرر باشد.

وی بر لزوم استفاده از ظرفیت حمل بار راه آهن کرمانشاه تاکید کرد و ایجاد سه ایستگاه خشک باری را برای این منظور ضروری دانست.

رئیس اتاق کرمانشاه معتقد است یکی از این سه ایستگاه می‌تواند شامل ایستگاه پل چهر و هرسین به دلیل وجود صنایع پتروشیمی و کارخانه فولاد باشد که طبق بررسی‌های صورت گرفته وزن تجمع بار در این منطقه نیز نسبت به سایر نقاط کرمانشاه بیشتر است.

کاشفی خاطرنشان کرد: یک ایستگاه دیگر می‌تواند پشت شهرک صنعتی زاگرس یا فرامان احداث شود که در آن منطقه نیز تجمع سه شهرک صنعتی بیستون، زاگرس و فرامان و تعداد قابل توجهی از صنایع را داریم و ایستگاه بعدی نیز می‌تواند در منطقه ماهیدشت به دلیل وجود دو صنعت مهم سیمان سامان و کشت و صنعت ماهیدشت باشد.

وی شرط ایجاد ایستگاه باری در جاده ماهیدشت را تداوم راه آهن کرمانشاه به قصرشیرین و مرز خسروی دانست.

رئیس اتاق کرمانشاه بر لزوم تداوم راه آهن کرمانشاه تا خسروی و پس از آن عراق تاکید کرد و ادامه داد: این تنها خط ریلی است که می‌تواند برای دسترسی به قسمت میانی عراق و از آنجا به سوریه و لبنان که اهداف اصلی هستند، ایجاد شود.



جای خالی حمل و نقل ریلی در صنعت
و تجارت استان



فرصت کمرنگ حمل و نقل ریلی در کرمانشاه

حمل و نقل کالا و مواد اولیه از طریق ناوگان ریلی،
دارای بیشترین سهم در جابجایی است.

- * داریوش پناهی
- * دبیرکل اتاق بازرگانی کرمانشاه

حمل و نقل ریلی مزایای متعددی نسبت به سایر شیوه‌های جابجایی بار دارد، امنیت بالا که گفته می‌شود در حمل و نقل ریلی تا ۲۴ برابر سایر شیوه‌های حمل و نقل است، هزینه پایین، مقرنون به صرفه بودن، حفظ کیفیت و ... همه از مزایای حمل و نقل ریلی است.

با این شیوه امکان ترانزیت کالا به صورت گستردۀ بین کشورهای دور و نزدیک به خوبی فراهم است، به علاوه سیستم‌های حمل و نقل ریلی امکانات ویژه و مناسب برای حمل ماشین آلات سنگین صنعتی را دارد.

در ایران نیز راه آهن سراسری به خوبی توسعه یافته و حدود دو سال قبل نیز این راه آهن به کرمانشاه رسید و امیدی در دل بخش تولید و صنعت ایجاد





جای خالی حمل و نقل ریلی در صنعت و تجارت استان



داریم. در محدوده جاده اسلام آبادغرب نیز حضور صنایعی از جمله صنایع سیمان، کشت و صنعت ماهیدشت، پتروشیمی در دست احداث اسلام آبادغرب، صنایع کاشی، صنایع لبنی و خصوصاً منطقه ویژه اقتصادی اسلام آبادغرب و ... را داریم که ظرفیت ایجاد یک بارانداز دیگر را دارد.

در صورت فعال شدن بخش ریلی، امکان استفاده از این ناوگان هم برای تامین مواد اولیه و هم جابجایی کالاهای تولیدی وجود دارد.

موضوع مهم دیگر امتداد راه آهن از کرمانشاه تا خسروی و ادامه آن تا عراق و اتصال آن به سوریه است که می‌تواند به صورت مستقیم دسترسی به بازارهای این دو کشور را فراهم کند و دیگر با مشکلات ناشی از حمل و نقل جاده ای که بسیار هزینه بر و گران است، برای دسترسی به برخی از بازارها مواجه نباشیم.

برقراری این ظرفیت‌ها نیازمند مشارکت مسئولین کشوری و استانی، شرکت راه آهن و البته تا حدودی خود واحدهای صنعتی هم هست و اتاق بازرگانی کرمانشاه نیز همچنان پیگیری‌های لازم را در این مهم به عمل خواهد آورد..

کرد تا بتوان از ظرفیت این بخش در حوزه حمل و نقل و تجارت استفاده کرد. اما اکنون با گذشت حدود دو سال، آنطور که باید از ظرفیت راه آهن غرب برای بخش حمل و نقل کالا و بار استفاده نشده است.

این در حالی است که واحدهای تولیدی و صنعتی بزرگ استان در حوزه صنایع پتروشیمی، صنایع سیمان، صنایع غذایی و ... به شدت به این شیوه حمل و نقل نیاز داشته و متقاضی بهره برداری از آن می‌باشند. تا کنون بارها جلسات و پیگیری‌های متعددی خصوصاً از سوی اتاق بازرگانی کرمانشاه برگزار شد تا بتوانیم از ظرفیت ریلی برای حمل بار استفاده کنیم اما این مهم تا کنون میسر نشده است. جابجایی بار توسط راه آهن نیازمند زیرساخت‌هایی مانند خطوط آنتنی، بارانداز کالا، احداث انبار در نزدیکی ایستگاه‌ها و ... است که بخش قابل توجهی از این زیرساخت‌ها هنوز فراهم نیست.

طی بررسی‌هایی که صورت گرفته در چند نقطه استان امکان ایجاد بارانداز و خطوط آنتنی وجود دارد، برای مثال در محدوده جاده بیستون که تمرکز سه شهرک صنعتی اصلی بیستون، زاگرس و فرامان و تعدادی از صنایع فولاد، پتروشیمی، سیمان و ... را



جای خالی حمل و نقل ریلی در صنعت
و تجارت استان



جای خالی خطوط آنتنی در راه آهن کرمانشاه

مدیر عامل صنایع سیمان سامان با بیان اینکه راه آهن کرمانشاه در ابتدای کار با چشم انداز حمل مسافر ایجاد شده، افزود: در شرایط کنونی احداث خطوط آنتنی برای استفاده از ظرفیت باری راه آهن هزینه زیادی دارد و از توان واحدهای صنعتی به تنهایی خارج است.

شهریار گراوندی با اشاره به اهمیت توسعه حمل و نقل ریلی در کشور و مزایایی که این شیوه حمل و نقل دارد، افزود: یکی از مهمترین این مزايا هزینه های حمل و نقل ریلی است که به مراتب پایین تر از حمل و نقل جاده ای و





گراوندی تاکید کرد: با این روند لازم است سرمایه گذاری برای ایجاد خطوط آنتنی با مشارکت راه آهن و خود دولت صورت بگیرد.

وی از سایر مشکلاتی که علاوه بر هزینه بالا پیش روی احداث خطوط آنتنی وجود دارد نیز یاد کرد و ادامه داد: در جلسه اخیری که گروه صنعتی مدلل برای واحدهای کشت و صنعت ماهیدشت و سیمان سامان با حضور معاونت عمرانی استانداری و مسئولین راه آهن داشتند مشکلات دیگر پیش روی احداث خطوط آنتنی مانند تملک زمین و وجود معارضین نیز برسی شد.

وی با بیان اینکه در شرایط فعلی و بدون وجود خطوط آنتنی نیز استفاده از راه آهن برای حمل بار صرفه اقتصادی چندانی ندارد، تاکید کرد: این موضوع دو دلیل دارد که یکی از آنها شیوه حمل ترکیبی بار است به گونه‌ای که صنایع مجبورند برای حمل بار در بخشی از مسیر تاریخدن به راه آهن از کامیون استفاده کنند و مابقی کار از طریق حمل ریلی انجام شود که در این صورت مجبورند هزینه هر دو روش حمل کامیونی و ریلی را متحمل شوند.

به گفته این فعال اقتصادی، دلیل دیگر عدم صرفه اقتصادی استفاده از حمل و نقل ریلی بار، کمبود واگن‌های صنعتی است که متسافانه برنامه ریزی مناسبی در این زمینه صورت نگرفته است.

مدیر عامل سیمان سامان گفت: به علاوه لازم است قیمت حمل و نقل بار ریلی متناسب با واقعیت‌ها و قیمت‌های استاندارد حمل ریلی در سراسر دنیا تعیین شود که دولت باید در این زمینه پای کار آمده و جاذبه‌های لازم را برای بخش خصوصی فراهم کند.

گراوندی لزوم احداث باراندازهای مناسب و ایستگاه‌های باری در مراکز تجمع بار را نیز ضروری دانست که متسافانه از ابتدای احداث راه آهن کرمانشاه این موضوع مد نظر قرار نگرفته است.

هوایی می‌باشد و دلیل آن نیز جابجایی بار در حجم زیاد است.

وی کمتر بودن مخاطرات حمل و نقل ریلی نسبت به سایر شیوه‌های حمل و نقل و همچنین کمتر بودن اثرات سوء محیط زیستی آن را نیز از دیگر مزیت‌های حمل و نقل ریلی دانست.

این فعال اقتصادی با بیان اینکه متسافانه در کشور ما حمل و نقل ریلی نسبت به کشورهای متفرقی توسعه چندانی پیدا نکرده، ادامه داد: مشابه این شرایط در استان کرمانشاه نیز وجود دارد.

گراوندی از سرمایه‌گذاری که دولت برای اتصال کرمانشاه به راه آهن انجام داد یاد و افزود: چشم انداز بلندمدتی که برای راه آهن کرمانشاه دیده شده اتصال این خط به سمت جنوب کشور کشود و همچنین امتداد آن از سوی دیگر به کشور عراق و حتی تا سوریه و بندر لاذقیه است اما متسافانه به دلیل محدودیت‌ها و کمبودهایی که در بودجه داریم روند امتداد این خط با سرعت پایین تری پیش خواهد رفت و دورنمای آن به سال‌های دورتر خواهد رسید.

وی درباره اینکه چرا تا کنون از همین ظرفیتی که در حوزه حمل و نقل ریلی کرمانشاه فراهم شده نیز به خوبی استفاده نشده است، خاطرنشان کرد: چشم اندازی که برای راه آهن کرمانشاه از ابتدا در نظر گرفته شده بود حمل و نقل مسافری بود و برای حمل و نقل بار شناسایی مناسبی از مراکز تجمع بار در استان صورت نگرفت.

مدیر عامل سیمان سامان از لزوم وجود خطوط آنتنی برای دسترسی صنایع به راه آهن کرمانشاه یاد کرد و ادامه داد: با توجه به فوایدی که واحدهای صنعتی شرق و غرب کرمانشاه از راه آهن دارند، به سرمایه گذاری زیادی برای احداث خطوط آنتنی نیاز است.

گراوندی معتقد است اگر قرار باشد احداث این خطوط آنتنی با سرمایه‌گذاری خود واحدهای صنعتی صورت بگیرد، به دلیل هزینه بالا از توان صنایع خارج است.



جای خالی حمل و نقل ریلی در صنعت
و تجارت استان



همه مزایای حمل و نقل ریلی در کرمانشاه

* دکتر بیژن رضایی
* استاد دانشگاه و مشاور اتاق کرمانشاه

همانطور که مستحضر هستید، راهها و راه آهن یکی از زیرساخت های توسعه در هر کشور و استان به حساب می آید، حمل بار از طریق خط ریلی و راه آهن در دنیا به عنوان یکی از ارزان ترین و ایمن ترین روش ها به حساب می آید که می تواند زمینه ساز توسعه در سایر حوزه ها شود.

در سال های گذشته سرمایه گذاری بالغ بر هزار میلیارد تومان برای انتقال خط ریلی از ملایر به کرمانشاه انجام شده و با تلاش های فراوان و پیگیری مسئولان استان خط ریلی به بهره برداری رسید و به راه آهن سراسری متصل شده است.

این میزان از سرمایه گذاری که اگر قرار باشد امروز انجام شود چند برابر می شود، به هیچ وجه توجیه مسافری ندارد و تنها راه توجیه این سرمایه گذاری فقط از طریق حمل بار امکان پذیر است.

اما با وجود اهمیتی که خط ریلی در حمل بار دارد، تا کنون از ظرفیت های آن در استان کرمانشاه به خوبی



ایستگاه ماهیدشت بنا بر اذعان مسئولین کشوری و منطقه‌ای راه آهن، هزینه بالایی نیاز دارد و هنوز به شکل عملی اقدام خاصی برای راه اندازی آن انجام نشده است.

یکی از زمینه‌هایی که می‌تواند در تسريع راه اندازی و تکمیل ایستگاه‌های یاد شده به عنوان یک کاتالیزور عمل کند، مشارکت بخش خصوصی است که می‌تواند در تکمیل زیرساخت ایستگاه‌ها و ایجاد خطوط آنتنی کمک کننده باشد.

خوشبختانه صنایع بزرگ واقع در حوزه‌های فوق برای راه‌اندازی خطوط آنتنی و خرید واگن حمل بار اعلام آمادگی کردند و بخش‌های مختلف دولتی مرتبط با این حوزه نیز پشتبانی‌های لازم و رایزنی‌های مربوطه را انجام داده‌اند.

در نهایت با توجه به اینکه استان کرمانشاه به لحاظ داشتن مرزهای رسمی مشترک با اقلیم کردستان و دولت مرکزی عراق دارای موقعیت استراتژیک نسبت به سایر استان‌ها می‌باشد و اینکه در استان صنایعی وجود دارند که می‌توانند تولیداتی برای کل کشور و صادرات به عراق داشته باشند، وجود زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی، می‌تواند استان را به بارانداز سایر استان‌ها نیز تبدیل کرده و زمینه ساز تبدیل استان به بندرخشك شود.

استفاده نشده است.

در استان کرمانشاه می‌توان حداقل سه ایستگاه باری تاسیس نمود که این سه ایستگاه ظرفیت بسیار بالایی برای حمل بار دارند.

ایستگاه اول پل چهر که با وجود صنایع حوزه پتروشیمی در نزدیکی این ایستگاه، می‌تواند به باراندازی برای انتقال بار این صنایع به سراسر کشور و حتی به بنادر جنوبی تبدیل شود.

ایستگاه دوم ایستگاه فرامان است که می‌تواند شهرک‌های صنعتی فرامان، بیستون و زاگرس را تحت پوشش خود قرار داده و زمینه فعال تر شدن صنایع موجود در این شهرک‌ها را فراهم نماید.

ایستگاه سوم ماهیدشت می‌باشد که دو صنعت بزرگ استان و منطقه (سیمان سامان و کشت و صنعت ماهیدشت) را می‌تواند پوشش دهد.

با وجود استراتژیک بودن ایستگاه‌های ذکر شده، هنوز این ایستگاه‌ها یا راه‌اندازی نشده‌اند یا به صورت بسیار ضعیف عمل می‌کنند.

در ایستگاه فرامان که راه‌اندازی شده و فعال است، مشکلات زیادی وجود دارد که انگیزه برای استفاده از آن به حداقل می‌رساند که از جمله این مشکلات می‌توان به عدم وجود جاده دسترسی مناسب، نبود سیلوهای ذخیره بار، باسکول و ... اشاره کرد.

ایستگاه پل چهر در حال آماده سازی می‌باشد و

أخبار





خبر



رئیس اتاق کرمانشاه خبر داد: آغاز به کار سامانه دایرکتوری فعالان اقتصادی کرمانشاه

لازم به ذکر است که فعالان محترم اقتصادی می‌توانند برای ثبت نام در سامانه دایرکتوری از طریق وب سایت این سامانه به آدرس <http://krc-cima.directory> اقدام کنند و پس از ورود به سامانه وارد بخش ثبت‌نام اعضا شوند و یا برای ویراش اطلاعات خود، بخش ورود اعضا به سامانه را انتخاب نمایند.

برای دسترسی به اطلاعات بیشتر نیز شماره تلفن‌های ۰۹۱۸۱۳۰۳۰۲۶ و ۰۸۳۳۸۲۵۴۵۴۶ محترم خواهد بود.

به گزارش روابط عمومی اتاق کرمانشاه، کیوان کاشفی رئیس اتاق کرمانشاه با اعلام این خبر، گفت: دایرکتوری یا بانک اطلاعات فعالان اقتصادی کرمانشاه فعالیت خود را آغاز کرد و پس از این از طریق سایت اتاق بازرگانی کرمانشاه و به صورت مستقل در دسترس خواهد بود.

وی این دایرکتوری را حلقه واسطی بین فعالین اقتصادی دانست و افزود: با ثبت کسب و کار خود در این سامانه، تعامل بین فعالان اقتصادی، فارغ از فاصله جغرافیایی فراهم می‌گردد. کاشفی ادامه داد: هدف از راهاندازی این دایرکتوری تسهیل تعامل بین فعالین اقتصادی، معرفی تولیدات و توانمندی‌های اقتصادی این افراد و همچنین رونق کسب و کار آنها است.

به گفته رئیس اتاق کرمانشاه، تمامی اطلاعات فعالین اقتصادی شامل معرفی واحد تولیدی، محصولات تولیدی، صادراتی و وارداتی، اطلاعات تماس، آدرس بنگاه اقتصادی و ... در این دایرکتوری گردآوری شده است و افراد می‌توانند از طریق آن با مدیران صنایع و کارخانجات و همچنین بازرگان تعامل برقرار کنند.

کاشفی خاطرنشان کرد: در قالب این دایرکتوری ۹ موضوع فعالیت اصلی شامل تولید، خدمات، صادرات، واردات، گردشگری، بازرگانی، صنعت، معدن و کشاورزی در قالب ۱۵ رسته تقسیم‌بندی شده تا

دسترسی به اطلاعات طبقه‌بندی شده برای علاقمندان آسان شود. رئیس اتاق کرمانشاه با تأکید بر اینکه ثبت نام در این سامانه رایگان می‌باشد عنوان کرد: برآنیم که این دایرکتوری به زبان‌های انگلیسی و عربی نیز ترجمه شود تا علاوه بر فعالین اقتصادی داخل کشور، امکان دسترسی برای افراد هم فراهم باشد.





أخبار








KPPID

حضور دو واحد تولیدی استان کرمانشاه در جمع صادرکنندگان نمونه ملی سال ۹۹

در آیین بیست و چهارمین سالروز ملی صادرات که در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد، دو واحد «کشت و صنعت روزین تاک» و «شرکت توسعه صنایع چاپ و بسته‌بندی کرمانشاه»، از واحدهای خوب و موفق استان، به عنوان **صدرکننده برتر ملی** شناخته شدند.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه با تبریک کسب این عنوان توسط این واحدهای تولیدی، برای این دو مجموعه موفقیت‌های روزافزون را آرزو دارد.

صنایع و واحدهای تولیدی در شرایط سخت کنونی علاوه بر کمک به رونق و تولید و جهش اقتصادی، به توسعه صادرات و ارزآوری برای کشور کمک بسزایی داشتند.

قدردان تلاش‌های آنها با وجود همه سختی‌ها و مشکلات پیش رو هستیم.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه

حضور دو واحد تولیدی استان
کرمانشاه در جمع صادرکنندگان
نمونه ملی سال ۹۹

در آیین بیست و چهارمین سالروز ملی صادرات که در اتاق بازرگانی ایران برگزار شد، دو واحد «کشت و صنعت روزین تاک» و «شرکت توسعه صنایع چاپ و بسته‌بندی کرمانشاه»، از واحدهای خوب و موفق استان، به عنوان **صدرکننده برتر ملی** شناخته شدند.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه با تبریک کسب این عنوان توسط این واحدهای تولیدی، برای این دو مجموعه موفقیت‌های روزافزون را آرزو دارد.

صنایع و واحدهای تولیدی در شرایط سخت کنونی علاوه بر کمک به رونق و تولید و جهش اقتصادی، به توسعه صادرات و ارزآوری برای کشور کمک بسزایی داشتند.

قدردان تلاش‌های آنها با وجود همه سختی‌ها و مشکلات پیش رو هستیم.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه



أخبار

رئیس اتاق کرمانشاه تاکید کرد: مشکلات زیرساختی مرز «شیخ صله» باید هرچه زودتر مرتفع شود

رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه خواستار ورود جدی دستگاههای متولی از جمله سازمان همیاری شهرداری ها به مشکلات زیرساختی دو مرز شوشمی و خصوصاً شیخ صله شد و گفت: شایسته نیست در مرزی مانند شیخ صله با این میزان پتانسیل اکنون دپو ۴۰۰ کامیون را داشته باشیم.

به گزارش روابط عمومی اتاق کرمانشاه، کیوان کاشفی با اشاره به مشکلاتی که به دلیل شرایط بیماری کرونا از ابتدای امسال برای صادرات خصوصاً از طریق مرزهای عربی با عراق رخ داد، افزود: بسیاری از این مرزها از جمله خسرلوی، سومار و حتی مرزهایی مانند مهران، شلمچه و چذابه هنوز هم با گذشت چندین ماه به ظرفیت واقعی قبلی خود بازنگشته‌اند.

وی ادامه داد: در این مدت عمدۀ بار صادراتی بر دوش مرزهای قسمت کردن‌شین عراق مانند پرویزخان، شوشمی، شیخ صله و ... بود که رونق بسیار خوبی در ۱۰ ماهه امسال داشتند.

رئیس اتاق بازرگانی استان کرمانشاه معتقد است این رونق به گونه‌ای بود که تردد تا حدود ۲۵۰ کامیون در روز از مرز شیخ صله و ۲۰۰ کامیون در روز از مرز شوشمی را شاهد بودیم که رقم قابل توجهی بود.

کاشفی مشکلی که اکنون پیش روی این دو مرز وجود دارد را فراهم نبودن زیرساخت‌ها مناسب با تردد این حجم از بار و کامیون دانست و عنوان کرد: متأسفانه در فصل بارندگی وضعیت این دو مرز خصوصاً شیخ صله بسیار بدتر شده و مشکلاتی را برای کامیون‌داران ایجاد می‌کند که طی چند روز اخیر شاهد آن بودیم. وی خاطرنشان کرد: در خروجی مرز شیخ صله شبیه تندی داریم که در ایام بارندگی گل و لای وارد جاده شده و تردد کامیون‌ها را به شدت کند می‌کند به گونه‌ای که ظرفیت خروج کامیون به یک سوم کاهش می‌یابد.

به گفته رئیس اتاق بازرگانی استان کرمانشاه، این معضل باعث شده اکنون دپو ۴۰۰ کامیون را در مرز شیخ صله داشته باشیم که اصلاً شایسته نیست.

کاشفی با بیان اینکه باید پیش از این پیش‌بینی لازم برای رسیدگی به مشکلات این مرزها در فصل بارندگی می‌شد، از دستگاههای متولی خصوصاً سازمان همیاری شهرداری خواست هرچه سریع‌تر نسبت به رفع مشکلات این زیرساخت‌ها و خصوصاً جاده شیخ صله اقدام کنند.

وی اظهار کرد: سازمان همیاری شهرداری به عنوان نهاد مدیریت کننده مرز که تمام هزینه‌ها و منافع را نیز دریافت می‌کند باید هرچه زودتر مشکل تردد محموله‌های صادراتی در مرز شیخ صله را مرتفع کند و چاره‌ای برای این موضوع بیان دیشند.

رئیس اتاق بازرگانی استان کرمانشاه با بیان اینکه این کار زمان زیادی ندارد و باید هرچه زودتر انجام شود، یادآور شد: دیگر نباید شاهد بروز چنین مشکلاتی و ازدحام کامیون‌ها در مرز ظرف یک تا دو ماه آینده که فصل بارندگی است، باشیم.

کاشفی همچنین از طرح این مشکلات در جلسه کارگروه صادرات استان نیز خبر داد که به زودی پیگیری خواهد شد و افزود: نباید اجازه رکود مرزهای مهمی مانند شوشمی و شیخ صله به دلیل مشکلات زیرساختی داده شود.

وی از موقعیت استراتژیک این دو مرز خصوصاً در شرایط کنونی یاد کرد و افزود: مرز شوشمی دسترسی مناسبی به حلبچه که اخیراً استان شده فراهم می‌کند و نباید به دلیل مشکلات زیرساختی فرصت تردد مسافر و بار از این مرز از دست برود.

مصاحبه و تحلیل ها





مصاحبه و تحلیل‌ها

تعداد مصاحبه‌های
۹۹ دی ماه



در بسته ارزی دولت با صراحة بیشتری به مسئله مالیات صادرکنندگان توجه شود



مورد تجدیدنظر قرار گفت. این بسته به شکلی تهیه شده بود که امکان بازگشت ارز را تسهیل می‌کرد و خیلی از گره‌های اقتصادی با همین بسته گشوده می‌شد. اما متأسفانه ما هنوز شاهد هستیم که هیچ اتفاق ملموسی در عمل نیفتاده و ساختار لازم برای اجرای این بخشنامه به دلایل مختلف فراهم نشده است.

کاشفی درباره دلایل اجرایی نشدن این بخشنامه می‌گوید: سامانه‌ها برای اجرایی شدن این بخشنامه فعال نشده است. از طرفی بانک مرکزی بخشنامه دیگری بعد از بخشنامه معاونت اقتصادی رئیس جمهوری صادر کرده بود که زمان ترجیح و ارائه اسناد را در آن تغییر کرده بود. درواقع این بخشنامه، دستورات قبلی را تضعیف و غیر کارآمد می‌کرد. البته با نامه وزیر صنعت، معدن و تجارت به رئیس جمهوری و پیگیری‌های اتاق بازرگانی و دستور معاون اول رئیس جمهوری بانک مرکزی موادی از بخشنامه قبلی خود را اصلاح کرد. او می‌گوید: اما هنوز در برخی از موارد مشکلاتی وجود دارد که در بخشنامه صادر شده توسط معاونت اقتصادی رئیس جمهوری هم به حل آن توجه نشده است. یکی از مهم‌ترین مشکلات صادرکنندگان مسئله مالیات است. اگر تعهدات ارزی صادرکنندگان ایفا نشود نرخ صفر مالیاتی برای آنها منظور نمی‌شود. الان سازمان امور مالیاتی برای سال ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ برای این افراد برگی‌های مالیاتی می‌فرستند در حالی که در این بسته این امکان هست که ایفای تعهدات انجام شود. عضو هیات رئیسه اتاق ایران تأکید می‌کند: بحث مالیاتی صادرکننده‌ها باید با صراحة بیشتری در بسته ارزی دولت مورد تأکید قرار گیرد. او ادامه می‌دهد: رئیس اتاق ایران نامه‌هایی را در اعتراض به بخشنامه بانک مرکزی، اجرایی نشدن بخشنامه قبلی نوشته بودند که درنهایت برخی از موارد اصلاً شد. امیدواریم در بسته‌ای که توسط سازمان توسعه تجارت در حال تدوین است به موارد مغفول مانند مالیات هم اشاره شود. در این صورت مسیرهای اجرایی هموارتر می‌شود و مشکلات مالیاتی و ایفای تعهدات سال‌های ۹۸ و ۹۹ صادرکننده‌ها هم حل می‌شود.

کاشفی می‌افزاید: در سال ۹۷ که بخشی از صادرات به عراق و افغانستان به صورت ریالی بوده است. اگر صادرکننده‌ها فرصت ثبت داشته باشند، به تعهدات خود عمل می‌کنند و مشکلات آنها حل می‌شود. اما حل این مسائل این بهسرعت عمل دولت نیاز دارد. کمتر از سه ماه تا پایان سال باقی مانده تا پایی و این فرصت برای ایفای تعهدات بسیار کم است.

کیوان کاشفی، عضو هیات رئیسه اتاق ایران می‌گوید: باوجود ابلاغ دستورالعملی درباره نحوه بازگشت ارز توسط معاون اقتصادی دولت، هنوز اتفاق ملموسی در عمل نیفتاده و ساختار لازم برای اجرای این بخشنامه به دلایل مختلف فراهم نشده و سامانه‌ها برای اجرایی شدن این بخشنامه فعال نشده است.

تصمیمات جلسه ۱۷۷ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که در تاریخ ششم آبان ماه ۱۳۹۹ توسط معاون اقتصادی رئیس جمهوری ابلاغ شد، مقدمات مرتفع شدن بخش اعظم مشکلات فراروی جامعه فعالان تجارت خارجی کشور در حوزه ایفای تعهدات ارزی باهدف تأمین ارز موردنیاز واردات کالای اساسی، ضروری، مواد اولیه و تجهیزات تولید را فراهم کرد. اما مدتی بعد با بخشنامه جدید بانک مرکزی بار دیگر این روند دچار اختلال شد که درنهایت با پیگیری‌های متعدد وزیر صنعت، معدن و تجارت و اتاق ایران بانک مرکزی بخشنامه دیگری صادر کرد.

کیوان کاشفی، عضو هیات رئیسه اتاق ایران می‌گوید: کمتر از دو ماه قبل بخشنامه‌ای درباره ارز توسط معاونت اقتصادی رئیس جمهوری ابلاغ شد و بسته ارزی قبلی در سطح سیاست‌گذاران عالی اقتصادی



پیوستن به FATF لازمه کار تجارت بین‌المللی است



کتوانسیون مقابله با تأمین مالی تروریس (CFT)، الحق ایران به کتوانسیون سازمان ملل متعدد برای مبارزه با جرائم سازمان یافته فراملی (پالرمو)، لایحه اصلاح قانون مبارزه با پولشویی و لایحه اصلاح قانون مبارزه با تأمین مالی تروریسم است که دو لایحه آخر تبدیل به قانون شده و دو لایحه پالرمو و CFT به دلیل اختلاف نظر بین مجلس و شورای نگهبان در مرحله بررسی در مجمع تشخیص است.

اسفند سال گذشته با توقف بررسی لوایح باقی مانده در مجمع تشخیص مصلحت نظام، ایران بار دیگر به لیست سیاه این گروه بازگشت که از تبعات آن منوعیت مراودات مالی، تجاری و بانکی سایر کشورها با ایران است که با توجه به تشدید تحریم‌ها در سه سال اخیر شرایط برای مبادلات تجاری با کشورهایی مانند روسیه و چین هم محدود شده است و اگر تحریم‌ها لغو شوند، این محدودیت‌ها ادامه خواهند یافت. از این‌رو با تغییر رئیس‌جمهور آمریکا و عده بازگشت به برنام جو بایدن در زمان رقابت‌های انتخاباتی آمریکا، احتمال رفع تحریم‌ها و بازگشت به برنام آمریکا تقویت شده است و اگر قرار بر تداوم حضور نام ایران در لیست سیاه FATF باشد، این گشایش و رفع تحریم‌ها تأثیری بر گشایش اقتصادی در کشور نخواهد داشت.

کیوان کاشفی، عضو هیات رئیسه اتاق ایران می‌گوید: پیوستن ایران به FATF یکی از الزام‌ها و مقدمه ارتباط مالی و بانکی بین‌المللی است که بعنوان یک نیاز بنیادین کشور برای فعالیت‌های تجاری و اقتصادی بخش خصوصی، عمومی و دولتی مورد نیاز است.

پنجم آذرماه لعیا جنیدی، معاون حقوقی رئیس‌جمهوری از موافقت مقام معظم رهبری با درخواست دولت برای تمدید مهلت بررسی لوایح «اف ای تی اف» خبر داد.

عضو هیات رئیسه اتاق ایران می‌گوید: پیوستن ایران به FATF یکی از الزام‌ها و مقدمه ارتباط مالی و بانکی بین‌المللی است که بعنوان یک نیاز بنیادین کشور برای فعالیت‌های تجاری و اقتصادی بخش خصوصی، عمومی و دولتی مورد نیاز است.

کیوان کاشفی در گفت‌و‌گو با «پایگاه خبری اتاق ایران» می‌افزاید: مهم ترین مسئله‌ای که در حوزه FATF از اول مشکل‌آفرین بود اینکه درباره FATF افرادی ابراز نظر کردند که هیچ نگاه و شناخت کارشناسی به این حوزه نداشتند.

کاشفی تصریح می‌کند: درباره FATF طوری ونمود شد که این لایحه به ضرر اقتصاد و منافع ملی خواهد بود، درحالی که اگر افراد خبره، کارشناس و کسانی که با حقوق، تجارت و بانکداری بین‌المللی آشنا بودند، این موضوع را بررسی می‌کردند، این لوایح به چنان مسیری دشواری نمی‌افتد.

به گفته کاشفی مشکل اصلی ما در پیوستن به FATF این بود که کارشناسان دلیل پیوستن یا نپیوستن به آن را بررسی نکردند و همه اظهارنظرهای سیاسی بود نه علمی و دقیق. درباره FATF اظهارنظرها به هیچ‌وجه کارشناسی نبوده و این باعث آسیب رساندن به کشور شد.

عضو هیات رئیسه اتاق ایران می‌گوید: در هر شرایطی بعنوان یک پلتفرم برای اقتصاد و تجارت بانکی کشور لازم است. از طرفی با انتخاب جو بایدن به ریاست‌جمهوری حتماً مسیر روابط تجاری ایران با دنیا تغییر می‌کند. قرار نیست اقتصاد ایران تا ابد تحریم بماند. اگر ما این قواعد را نباید رفته باشیم به دست خودمان خود را تحریم می‌کنیم.

او تصریح می‌کند: متأسفانه هر زمان بحث عمومی بر بحث تخصصی غلبه کرده، مسیر متفاوتی در عمل طی شده است. برای همین من معتقد هستم که ما باید از تمام فرصت‌ها برای گفت‌و‌گوی تخصصی FATF بهره بگیریم. خوشبختانه مقام معظم رهبری هم با بررسی مجدد موافقت کرده‌اند. امیدواریم در این مسیر نگاه کارشناسی مورد توجه قرار گیرد. پیوستن به این لوایح لازمه کار تجارت بین‌المللی است.

FATF یا گروه ویژه اقدام مالی، یکی از نهادهای ناظر بر اقدام‌های مالی ایران بعد از امضای برنام است. این لوایح شامل الحق ایران به



مصاحبه و تحلیل‌ها

او افزود: متأسفانه عدم هماهنگی بین دستگاه‌های اجرایی مختلف باعث شده تا هر کدام از سازمان‌های دخیل در حوزه تجارت، یک نگاه به تجارت داشته باشند؛ تا جاییکه حتی شاهد هستیم بین واحدهای مختلف وزارت صنعت، معدن و تجارت هم وحدت رویه وجود ندارد.

کاشفی تصریح کرد: خوشبختانه با حضور وزیر جدید صنعت، این بارقه امید در دل فعالان اقتصادی ایجاد شده است که این وزارت خانه قرار است نقش کلیدی در تجارت ایفا کند و در همین زمینه هم تا حدودی جلوی بخشنامه‌های خلق‌الساعه گرفته شده است. اما ضروری است تا سایر دستگاه‌های اجرایی کشور هم از جمله بانک مرکزی خود را با این سیاست ها هماهنگ کنند که اگر این اتفاق بیفتد، شاهد انسجامی در رویه تجاری کشور خواهیم بود.

عضو هیات‌رئیسه اتاق ایران تاکید کرد: اجرای این سیاست‌های واحد باید با درنظر گرفتن سناپریوهایی باشد که در فضای بین‌الملل در حال رخدادن است. یک سناپریو این است که شرایط فعلی تا یک الی دو سال آینده به همین روال خواهد بود. بنابراین باید برنامه و سیاست‌های خود را منطبق بر همین سناپریو بچینیم. اما سناپریو دیگر این است که با آمدن رئیس جمهور جدید آمریکا، فضا کمی بازتر شود که باید بر اساس این پیش‌بینی، برنامه‌های خود را آماده کنیم. در همین زمینه، وزارت صنعت، اتاق های بازرگانی سراسر کشور به همراه اتاق‌های مشترک بازرگانی و وزارت امورخارجه باید برنامه‌ها و سیاست‌هایی را تدوین کنند که در راستای بازارهای صادراتی باشد.

او افزود: ما تجربه بر جام اول را داشتیم؛ وقتی با سیل درخواست‌های شرکت‌های خارجی برای همکاری در ایران مواجه بودیم اما زیرساخت‌های کشور جوابگوی این درخواست‌ها نبود. الان هم که صحبت از بازگشت مجدد آمریکا به بر جام است، بخش خصوصی و دولتی باید برنامه ریزی کنند و به عبارتی پکیج کامل خود را در صورت برگشت آمریکا به بر جام تهیه کنند.

کاشفی اتخاذ یک برنامه واحد را دومین گام در بازبینی رویه تجارت خارجی عنوان کرد. عضو هیات‌رئیسه اتاق ایران در ادامه با اشاره به آزادسازی مناطق قره‌باغ و اهمیت مشارکت بخش خصوصی در این بازارسازی این مناطق، تاکید کرد: ضروری است که برای نحوه حضور بخش خصوصی در این مناطق، یک بسته اقتصادی را تهیه و تعریف کنیم که قرار است چطور در این مناطق مشارکت کنیم؟ نقش بخش خصوصی و

**کیوان کاشفی در گفت‌و‌گو با پایگاه خبری اتاق ایران:
حذف مقررات و بخشنامه‌های زائد، اولین قدم
در بازبینی رویه تجارت خارجی باشد**

علیرضا رزم‌حسینی در نشست اخیر هیات نمایندگان اتاق ایران از بازبینی در رویه تجارت خارجی خبر داد. هدفی که تحقق آن در شرایط فعلی به عقیده کیوان کاشفی، عضو هیات‌رئیسه اتاق ایران در قدم اول در حذف بخشنامه‌های زائد و ایجاد انسجام و در قدم دو با داشتن یک برنامه واحد عملیاتی خواهد شد.

«مدیریت یکپارچه تجارت خارجی» از جمله ضرورت‌هایی است که فعالان اقتصادی خواستار تحقق آن هستند. موضوعی که در نشست ماه گذشته روسای اتاق‌های مشترک ایران و کشورهای همسایه با معاون اول رئیس جمهوری نیز مطرح شد.

علیرضا رزم‌حسینی که مهرماه سال جاری به عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت منصوب شد، از بازبینی در رویه تجارت خارجی خبر داد. هدفی که تحقق آن در شرایط فعلی به عقیده فعالان بخش خصوصی در گروی حمایت از صادرکنندگان واقعی و حذف مقررات زائد است.

کیوان کاشفی، عضو هیات‌رئیسه اتاق ایران در همین زمینه بر ضروری مشارکت اتاق ایران در روند این بازبینی تاکید و در گفت‌و‌گو با «پایگاه خبری اتاق ایران» اظهار کرد: پیرو صحبت‌های وزیر صنعت، به نظر من دو نکته مهم باید در سیاست‌های جدید لحاظ شود؛ اول اینکه سیاست‌های تجاری از داخل باید اصلاح شود. به خصوص اینکه در سه سال گذشته، سیاست‌های تجاری ما بیشتر تابع سیاست‌های ارزی بوده‌اند و هر زمان

که در این حوزه رویداد خاصی اتفاق می‌افتد، به تبع آن هم سیاست‌های تجاری تغییر می‌کردنند.

کاشفی خاطر نشان کرد: ایجاد این رابطه علت و معلولی، باعث شد تا ما به شدت دچار بخشنامه‌زدگی شویم. متأسفانه در طول دو سه سال گذشته، فرآیند واردات و صادرات ما در یک سیل بخشنامه‌های موازی غلتبده شده‌اند و همین امر باعث شد تا رویه‌های معمولی که قبلاً با سرعت انجام می‌شدند، دچار خلل شوند.

دولتی چیست؟

کاشفی گفت: اگر ما یک برنامه واحد در تجارت خارجی و در ارتباط با کشورهای هدف داشته باشیم، دیگر با تغییر دولتها یا حتی وزیر و معاونان، نگران تغییرات احتمالی در روند تجارت نخواهیم بود. همانطور که هیچ کشوری هم در دنیا نیست که با تغییرات داخلی، تجارت خارجی آن مختل شود.

شورای گفتگو



شورای گفتگو



مزیتهای آن توسط تشکل های کشاورزی و سازمان جهاد کشاورزی اطلاع رسانی مناسب به کشاورزان انجام شود.

- در مورد صندوق بیمه اجتماعی روستائیان و عشایر مقرر گردید: الف) با توجه به عدم اجرای بند الف ماده ۱۰ آئین نامه بیمه اجتماعی روستائیان و عشایر مصوبه ۱۳۸۳/۱۲/۱۱ و اصلاحیه ۱۳۸۴/۰۴/۱۲ هیأت محترم وزیران (پوشش تعهدات خدمات درمانی) پیشنهاد اجرای قانون به شورای گفت و گوی ملی ارسال شود.
- ب) اصلاح بند خ ماده ۱ آئین نامه بیمه اجتماعی روستائیان و عشایر مصوب ۱۳۸۳/۱۲/۱۱ و اصلاحیه ۱۳۸۴/۰۴/۱۲ هیأت محترم وزیران در مورد سن بازنیستگی و پیشنهاد تغییر سن بازنیستگی از ۶۵ سال به ۶۰ سال

ج) پیشنهاد افزایش سقف مبلغ دریافتی از بیمه شده و به تبع آن افزایش میزان پرداخت به بازنیسته ها

- مقرر گردید ظرف مدت ۱۰ روز آینده مدیر کل محترم اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ایی استان جلسه ایی با حضور انجمن صنایع پخش استان برگزار و مسائل مربوط به سوخت ناوگان حمل و نقل این شرکت ها حل و فصل و نتیجه در جلسه آینده شورای گفت و گو مطرح شود.

• مقرر گردید با توجه به استفاده بعضی از شرکت های پخش از زنجیره سرد موضوع برخورداری شرکت های ناظر بر این موضوع از یارانه حامل های انرژی (برق) موضوع مصوبه شماره ۱۲۱۶۰/ت ۵۵۰.۵۵ ه مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۲ هیأت محترم وزیران به شورای گفت و گوی ملی جهت بررسی بیشتر ارسال شود.

(اصلاح بند الف ماده ۲ شرایط اختصاصی مربوط به مصارف عمومی

تعداد جلسات برگزار شده شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه در دی ماه سال ۱۳۹۹، دو جلسه اصلی و سه جلسه کارشناسی می باشد.

خلاصه جلسه اصلی مورخ ۱۱ دی ماه به شرح زیر می باشد:

دستور کار:

۱. بررسی راهکارهای برخورداری کشاورزان استان از طرح بیمه تأمین اجتماعی کشاورزی
۲. بررسی مسائل و مشکلات صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان، روستائیان و عشایر
۳. بررسی پیشنهادات انجمن شرکت های صنعت پخش و استفاده از ظرفیت های این انجمن

مصطفوی:

- با توجه به پایین بودن آمار بیمه شده های تأمین اجتماعی حوزه کشاورزی استان مقرر شد سازمان تأمین اجتماعی ظرف مدت ۱۰ روز آسیب شناسی مسائل و مشکلات این حوزه را انجام و برنامه شش ماهه خود را در این حوزه تهیه و در جلسه آتی شورای گفت و گو ارائه دهد.
- با توجه به پایین بودن ضریب پوشش بیمه تأمین اجتماعی در استان کرمانشاه مقرر گردید نامه ایی با اعضاء استاندار محترم به سازمان تأمین اجتماعی کشور برای مستثنی کردن استان کرمانشاه و پنج استانی که ضریب پوشش بیمه ایی پایین دارند از بخشنامه ۱۴۰.۳ ارسال و رونوشت برای هماهنگی اقدامات به استانداران محترم ۴ استان دارای ضریب پوششی بیمه تأمین اجتماعی پایین (سیستان و بلوچستان، آذربایجان غربی، خراسان شمالی، کردستان) ارسال گردد.
- برای استفاده از طرح بیمه تأمین اجتماعی کشاورزی توجه به

شورای گفتگو



• مقرر گردید نماینده شرکتهای پخش بدون حق رأی در موضوعات مرتبط به حوزه پخش در جلسات کمیسیون ۲۰ توسط سازمان غذا و دارو دعوت شوند.

• مقرر گردید حداکثر ظرف یک هفته آینده جلسه ای بین ستاد قاچاق کالا و ارز، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای، انجمن حمل و نقل استان و شرکت های پخش برای حل مشکل کد پستی بارنامه بارهای شرکت های پخش تشکیل و تصمیمات اتخاذ شده به عنوان مصوبه شورا ابلاغ شود.

• به درخواست هیأت رئیسه محترم اتاق اصناف به نمایندگی از جامعه اصناف و بازاریان و کسبه آن محور خیابان مدرس مبنی بر توقف و تعویق عملیات اجرایی پیاده راه خیابان مدرس مطرح و با توجه به وضعیت همه گیری ویروس کرونا و رکود و تعطیلی طولانی مدت کسب و کار در کل کشور، استان، شهرستان و بیویژه در خیابان مرکزی و تجاری کرمانشاه، از جمله خیابان مدرس مقرر گردید درخواست مذکور در شورا مصوب و از طریق استانداری به شهردار محترم اعلام گردد.

• با توجه به اینکه دستوالعمل وصول مالیات بر تراکنش های بانکی در سال ۱۳۹۵ صادر و ابلاغ گردیده قانوناً اجرای آن عطف به ما سبق نمی گردد کما آنکه دیوان عدالت مالیاتی حسب آراء صادره مطالبات مالیات بر تراکنش های بانکی قبل از سال ۱۳۹۵ را کلاً منتفی دانسته و با عنایت به تأکید نماینده دادستانی مبنی بر اجرای یک رویه واحد مطالبه مالیات بر تراکنش های بانکی سنتوات قبل از سال ۱۳۹۵ را فاقد وجاhest قانونی می دارد. با توجه به موارد ذکر شده مقرر گردید سازمان امور مالیاتی به تراکنش های بانکی قبل از سال ۹۵ ورود ننماید.

• مقرر گردید سازمان امور مالیاتی نسبت به تشخیص و مطالبه مالیات بر ارزش افزوده مهلت ۵ ساله مرور زمان موضوع ماده ۱۵۷ قانون مالیاتی مستقیم را مد نظر قرار دهد.

• مقرر گردید موضوع جهت بررسی بیشتر به شورای گفت و گوی ملی ارسال شود.

و دستور کار جلسه کارشناسی به شرح زیر است:

- بررسی راهکارهای چگونگی اجرایی کردن مصوبه پنجم و هفتم جلسه ۶۱ شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی
- بررسی مسائل و مشکلات شرکت های دارو پخش
- بررسی مشکلات ایجاد شده از سوی دفاتر خدمات سلامت برای اصناف

مبنی بر قرار گرفتن شرکت های پخش استفاده کننده از زنجیره سرد در زیر مجموعه کد ۲ ماده الف این ماده

• با توجه به اینکه حمل بار باید با بارنامه و اخذ بارنامه باید با کد پستی مقصد انجام شود و اینکه مقصد در شرکت های پخش ممکن است چند مکان متفاوت در یک کامیون بارگیری شده باشد مقرر گردید پیشنهاد آزاد سازی کد پستی ۲ برای شرکت های پخش و یا استفاده از کد سامانه جامع انبارهای وزارت صمت برای حمل بار چند مقصده توسط شرکت های پخش به شورای گفت و گوی ملی ارسال شود.

• مقرر گردید کلیه تشکل های مرتبط با بخشنامه فعالیت های مشمول معافیت حق بیمه سهم کارفرما تا میزان ۵ نفر مصوب ۱۳۹۶/۰۲/۰۲ و اصلاحیه های آن در سال ۸۱ و ۹۰ هر سال قبل از تهیه لایحه بودجه از سوی دولت تعداد کارگاه های جدید را شناسایی و پیش بینی کنند و برای پیش بینی بودجه در اختیار تأمین اجتماعی قرار دهند.

خلاصه جلسه اصلی مورخ ۲۵ دی به شرح زیر می باشد:
دستور کار:

۱. بررسی راهکارهای تقویت شرکت های صنعت پخش جهت حمایت از کالاهای تولیدی استان

۲. مسائل و مشکلات ورود سازمان امور مالیاتی به تراکنش های بانکی قبل از ۱۳۹۵/۱۰/۱

۳. گزارش وضعیت فضای کسب و کار استان
مصطفویه:

• مقرر شد سازمان صمت به جهت استفاده از ظرفیت شرکت های پخش از نمایندگان آن ها در ستاد تنظیم بازار دعوت نماید.

• مقرر گردید معاونت محترم اقتصادی استانداری و سازمان صمت به جهت حمایت از تولید استان شرکت های پخش استان را مکلف نماید. حداقل از دو محصول تولید استان در سبد کالای خود استفاده نمایند. مقرر گردید اتاق بازرگانی و اتاق اصناف با فراهم شدن شرایط، جلسه ای را با شرکت های پخش استان و فروشگاه های زنجیره ای و خرده فروشان حوزه اصناف و تولید کنندگان استان جهت توجیه آن ها برای استفاده از کالاهای استانی و آشنایی بیشتر آن ها برگزار نمایند.

• مقرر گردید سازمان صمت برندهای مهم استان را شناسایی و از ظرفیت شرکت های پخش سراسری فعال دراستان برای پشتیبانی و معروفی آن ها به شرکت های پخش سراسری برای عقد قرارداد استفاده نماید.

• مقرر گردید موضوع معافیت شرکت های پخش از درج کد پستی مقصد در بارنامه (با توجه به چند مقصد بودن بارها و اینکه بارهای شرکت های پخش توسط سامانه تی تک و سامانه جامع انبارها رصد می شود) جهت طرح در کمیسیون قاچاق کالا و ارز به شورای گفت و گوی ملی ارسال شود.



شورای گفتگو

در شصت و یکمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه مطرح شد: کشاورزی سکوی پرش توسعه اقتصادی استان



رئيس اتاق کرمانشاه ادامه داد: پیشنهاد ما در این حوزه این است که اتحادیه ها و تشکل های ناظر بر فعالیتهای مذکور هر سال قبل از تهیه لایحه بودجه از سوی دولت تعداد کارگاههای جدید را شناسایی و پیش بینی کرده و برای پیش بینی بودجه در اختیار تامین اجتماعی قرار دهنده.

کاشفی خاطرنشان کرد: تشکل های بخش خصوصی حوزه کشاورزی و سازمان جهاد کشاورزی باید اطلاع رسانی و تبلیغات لازم و کافی را در خصوص مطالبه گری از بیمه تامین اجتماعی داشته باشند چرا که اگر چند سال قبل مسائل مربوط به تامین اجتماعی مطالبه شده بود، قطعاً آمار بیمه شدگان حوزه کشاورزی استان بیش از اینها بود و مشکلات مالی و بودجه ای بیمه ای، تامین اعتبار میگردد.

عضو هیات رئیسه اتاق ایران در ادامه مشکلات صندوق بیمه اجتماعی روستائیان، عشایر و کشاورزان را مطرح و اذعان کرد: بالا بودن سن بازنیستگی نسبت به سایر بیمه ها (۶۵ سال)، عدم در نظر گرفتن تفاوت بین آقایان و خانم ها، کم بودن سقف مبلغ پرداختی بازنیستگی از سوی صندوق و عدم پوشش بیمه در حوزه درمان از مسائلی است که در این حوزه وجود دارد که باید بررسی و مکاتبات لازم حله حل مشکلات آنها صورت گیرد.

وی در ادامه صحبتهایش به انجمن صنعت پخش استان کرمانشاه که به تازگی در اتاق بازرگانی تشکیل شده است اشاره کرد و گفت: پخش استان یک واسطه بسیار قوی بین تولیدکنندگان و مصرف کنندگان است که علاوه بر تاثیر مهم این صنعت در اقتصاد استان، میتواند نقش مهمی در تنظیم بازار داشته باشد.

کاشفی با بیان اینکه پرداختن به مطالبات فعالان این صنعت بسیار ضروری است گفت: از مواردی که صنعت پخش استان با آن رو به رو است، مسئله برق مصرفی شرکتهای دارویی و مواد غذایی که نیاز به زنجیره سرد دارند و موضوع سوخت کامیونهای شرکتهای پخش که یک طرفه واریز می شود (و برای برگشت به مبدأ، سهمیه ای منظور نمی گردد) که نیاز به بررسی و حل موارد پیش رو دارد.

مقرر گردید در جلسه ای جداگانه مسائل صنعت پخش با جزئیات بیشتر بررسی و موارد آن در نشست آتی شورا مطرح گردد.

شصت و یکمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه با دستور کار بررسی راهکارهای برخورداری کشاورزان از طرح بیمه تامین اجتماعی، بررسی مسائل صندوق بیمه تامین اجتماعی روستائیان، عشایر و کشاورزان و همچنین بررسی مسائل شرکت های صنعت پخش استان عصر پنجمین (۱۱ دی) برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق کرمانشاه، کیوان کاشفی در این نشست با بیان اینکه شورای گفتگوی استان از جایگاه ویژه ای برخوردار شده است، گفت: تشکل های بخش خصوصی و گاهای بخش های دولتی مسائل و موارد پیش روی کسب و کار و اقتصاد استان را جهت حل و فصل به این شورا ارجاع می دهند و ما نیز با تقویت دبیرخانه این شورا و استفاده از کارشناسان خبره، سعی در غنی تر شدن بخش های کارشناسی این شوار داریم.

عضو هیات رئیسه اتاق ایران به دستور کارهای جلسه اشاره کرد و گفت: کشاورزی سکوی پرش توسعه اقتصادی استان است و اگر مسائل پیش روی این حوزه به درستی پیگیری و حل گردد، قطعاً تاثیرش در صنایع تکمیلی بروز پیدا کرده و در جهش اقتصادی استان تاثیرات خود را نشان خواهد داد.

کاشفی با تأکید بر مشکلات برخورداری کشاورزان استان از بیمه اجتماعی، اظهار کرد: با توجه به ظرفیت های کشاورزی استان و تعداد شاغلین این حوزه، رقم اختصاص یافته برای یارانه بیمه کشاورزان محدود است و آمار خوبی در این زمینه نداریم. او افزود: بخشنامه ۱۴۰/۳ تامین اجتماعی برای استانهایی با نرخ بیکاری بالا سخت گیرانه است و باید مکاتبات لازم به سازمان تامین اجتماعی کشور به منظور اختصاص سهمیه بیشتر به استان و یا حذف این بخش نامه صورت گیرد.



شورای گفتگو

طی ۹ ماهه امسال صادرات قابل توجهی داشتند که قابل تقدیر است. وی اضافه کرد: بنا داریم یک جلسه اختصاصی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی را نیز به زودی به بررسی مشکلات صادرات اختصاص دهیم.

به مشکلات بررسی تراکنش‌های بانکی توسط مالیات رسیدگی شود رئیس اتاق کرمانشاه سپس از گلایه برخی از فعالین اقتصادی در زمینه برخی مشکلات مالیاتی یاد کرد که در شوراهای حل اختلاف مالیاتی هم دیده می‌شود و گفت: مشکل اصلی آنچا است که بر اساس مصوبه سال ۱۳۹۵ قانون مالیات کشور، مقرر شد سازمان امور مالیاتی بتواند تراکنش‌های بانکی را بانکی تراکنش‌های بانکی تراکنش‌های بانکی را بررسی و از اطلاعات آن استفاده کند.

کافی افزود: از آنجاییکه این مصوبه صرفاً مربوط به سال ۱۳۹۵ به بعد است اما گاهی شاهدیم امور مالیاتی تراکنش‌های بانکی سال‌های قبل از آن حتی گاهی تا سال ۱۳۹۱ را بررسی می‌کند در حالیکه در آن سال‌ها هیچ ذهنیتی بین مودیان در زمینه بررسی تراکنش‌های بانکی وجود نداشته است.

وی این روند را غیرقانونی دانست و خواستار رسیدگی به این مشکل شد که فعالین اقتصادی را به شدت دچار چالش کرده است. کافی اظهار کرد: بنا داریم موضوع را در قالب مکاتبه‌ای با امضا استاندار به معافون اول رئیس جمهور ارجاع دهیم تا در ستاد اقتصاد مقاومتی کشور مطرح و بررسی شود تا ظرف یک یا دو ماه آینده شاهد حل این مشکل به صورت ملی باشیم.

لزوم استفاده از ظرفیت شرکت‌های پخش در تنظیم بازار کرمانشاه رئیس اتاق کرمانشاه همچنین از بررسی مشکلات شرکت‌های پخش استان در جلسات قبلی شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان هم باد کرد و ادامه داد: مصوبات خوبی در این زمینه داشتیم که شامل حل مشکل تامین سوخت خودروهای شرکت‌های پخش و همچنین تعیین تکلیف وضعیت کد پستی آنها بود.

به گفته کافی، همچنین مقرر شد مراکز پخش استان علاوه بر استفاده از ظرفیت واحدهای تولیدی داخل استان امکان تعامل با شرکت‌های پخش ملی را نیز فراهم کنند و به علاوه از ظرفیت این شرکت‌ها در ستاد تنظیم بازار استان استفاده شود.

وی خاطرنشان کرد: به علاوه لازم است تعامل مناسبی بین شرکت‌های پخش و واحدهای خردخوشنی ایجاد شود تا هم به بهبود سیستم پخش کالاهای کمک شود و هم شاهد کاهش هزینه‌ها باشیم.

پیاده‌راه شدن خیابان "مدرس" تا ۱۴۰۰ متوقف است به گفته استاندار کرمانشاه طرح پیاده‌راه شدن خیابان «مدرس» کرمانشاه تا سال ۱۴۰۰ اجرایی نخواهد شد. هوشتنگ بازوند نیز در این جلسه، از پیاده‌راه شدن خیابان مدرس به

شصت و دومین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی کرمانشاه برگزار شد



جلسه شصت و دوم شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه با بررسی وضعیت بیکاری استان و همچنین مشکلات مالیاتی بنگاه‌های اقتصادی کرمانشاه برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق کرمانشاه، کیوان کافی رئیس اتاق کرمانشاه در این جلسه که امروز (۲۵ دی) در سالن شهدای دولت استانداری برگزار شد، به کاهش نرخ بیکاری استان در فصل پاییز اشاره کرد و افزود: طی بررسی‌های که مرکز مطالعات و پژوهش‌های اتاق ایران انجام داد نیز این کاهش بیکاری پیش‌بینی می‌شد.

وی با بیان اینکه نباید این کاهش بیکاری را با دیده شک و تردید بنگریم زیرا این شیوه راه آمار بیکاری چند سال است که در سراسر کشور و برای همه استان‌ها با همین روند انجام می‌شود، اظهار کرد:

پایین آمدن نرخ بیکاری کرمانشاه را باید با دید مثبت بنگریم. رئیس اتاق کرمانشاه معتقد است اگرچه جایگاه کنونی که در بیکاری داریم هنوز مورد تایید همه ما نیست و باید وضعیت بهتری داشته باشیم، اما نباید فراموش کنیم نرخ بیکاری کرمانشاه نسبت به سال‌های قبل کاهش قابل توجهی داشته است.

برپایی مراسم روز ملی صادرات کرمانشاه طی هفته‌های آینده کافی همچنین از برپایی مراسم روز ملی صادرات کشور طی چند روز گذشته هم یاد کرد که به دلیل شرایط بیماری کرونا زمان آن به تاخیر افتاده بود و تاکید کرد: بنا داریم با توجه به اینکه وضعیت کرمانشاه اکنون زرد است، مراسم روز ملی صادرات استان کرمانشاه را نیز طی یک یا دو هفته آینده برگزار کنیم.

عضو هیات ریسه اتاق ایران با بیان اینکه صادرکنندگان کشور و خصوصاً استان کرمانشاه طی دو سال اخیر با سختی‌های بسیار زیادی مواجه بودند و آنطور که باید نتوانستیم به مشکلات آنها بپردازیم، یادآور شد: با وجود همه این مشکلات صادرکنندگان استان کرمانشاه

شورای گفتگو



گذاران به این منطقه که از سوی نماینده این حوزه پیشنهاد شده را مورد استقبال قرار داد و افزود: بهتر است این همایش را پس از تصویب منطقه آزاد تجاری برگزار شود تا بتوانیم ثروت بیشتری را برای این منطقه جذب کنیم.

استاندار کرمانشاه همچوواری با مرز عراق، وجود مرزهای رسمی متعدد، بازگشایی مرز خسروی پس از سال‌ها و ... را از مجموع مواردی دانست که این چند شهرستان را برای سرمایه‌گذاری مناسب می‌کند. بازوند همچنین از پیگیری جدی برای بازگشایی بازارچه مرزی تیله کوه هم خبر داد که از طرف ایران آمادگی لازم در این زمینه وجود دارد و ابراز امیدواری کرد این بازگشایی اواخر امسال یا اوایل سال آینده انجام شود.

باید همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در قصرشیرین برگزار کنیم نماینده قصرشیرین، سرپل ذهب و گیلانغرب بر لزوم حذب سرمایه‌گذار در شهرستان‌های حوزه انتخابیه خود تاکید کرد و گفت: باید برای این منظور همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه برگزار کنیم.

شهریار حیدری از ظرفیت‌های قابل توجه سه شهرستان قصرشیرین، سرپل ذهب و گیلانغرب یاد کرد و ادامه داد: این منطقه هم به واسطه داشتن میادین نفتی و گازی غنی و هم منابع معدنی قابل توجه، فرصتی خوب برای سرمایه‌گذاران است.

وی دسترسی مناسب به بازار عراق را از دیگر مزایای این سه شهرستان برشمرد و عنوان کرد: برای اینکه بتوانیم از این ظرفیت‌ها به خوبی استفاده کنیم باید همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه برگزار شود.

عضو مجمع نمایندگان استان کرمانشاه استفاده بهینه از ظرفیت‌های این منطقه را نیازمند همکاری بخش خصوصی دانست و تاکید کرد: وقتی که از قصرشیرین، سرپل ذهب و گیلانغرب حرف می‌زنیم همه می‌گویند این منطقه پر از جذابیت سرمایه‌گذاری است، اما باید به کمک بخش خصوصی بررسی کنیم که چرا این ظرفیت‌ها تبدیل به کار اقتصادی نمی‌شود.

وی حضور بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این منطقه را ضروری دانست و یادآوری کرد: دولت با توجه به محدودیت‌هایی که دارد امکان سرمایه‌گذاری‌های گسترده ندارد، بلکه فقط لازم است بخش خصوصی را از بعد معنوی حمایت کند تا این بخش بتواند کارها را پیش ببرد.

حیدری در ادامه از مشکلات صادرکنندگان یاد کرد و با بیان اینکه مسائل چند وقت اخیر باعث بیانگیزه شدن آنها شده، ادامه داد: تجار کرمانشاه که سابقه دیرینه‌ای در تجارت داشتند، امروز به جای آنکه به بازرگانان بین‌المللی تبدیل شوند پیله‌ور شده‌اند و در عوض پیله‌وران نیز به کارگری روی آورده‌اند.

وی معتقد است، این مشکلات اگر ادامه پیدا کند می‌تواند به حضور ما

عنوان طرح بسیار خوبی یاد کرد که اجرای آن برای کلانشهر کرمانشاه حیاتی است و همه بر اجرای آن توافق دارند.

وی مهمترین نکته درباره این طرح را زمان مناسب برای اجرای آن دانست و تاکید کرد: پیاده‌راه شدن مدرس زمانی خوب و موفق خواهد بود که همراهی و مشارکت شهروندان خصوصاً کسبه این محدوده را داشته باشد.

استاندار کرمانشاه با اشاره به شرایط سختی که کسبه طی چند ماه اخیر به دلیل شرایط بیماری کرونا با آن مواجه بودند و خسارت سنگینی متتحمل شدند، یادآور شد: اکنون درخواست بازاریان این است که پیاده راه شدن مدرس تا پشت سر گذاشت بن بازار شب عید اجرایی نشود.

بازوند از توقف این طرح تا سال ۱۴۰۰ خبر داد و با بیان اینکه به شهردار کرمانشاه نیز اعلام شده که پیاده‌راه شدن مدرس فعلاً تحت هیچ شرایطی شروع نشود، عنوان کرد: عملیاتی شدن این طرح در سال ۱۴۰۰ و بعد از هماهنگی با اصناف خواهد بود.

بین سرپل ذهب و گیلانغرب، محل احتمالی سرمایه‌گذاری دو میلیارد دلاری وزارت نفت

وی سپس از سرمایه‌گذاری دو میلیارد دلاری وزارت نفت در کرمانشاه خبر داد و خاطرنشان کرد: تیم کارشناسی به این منظور اکنون سه روز است در کرمانشاه و از طریق بالگرد در حال شناسایی ظرفیت‌های منطقه و وضعیت میادین گازی هستند.

استاندار کرمانشاه با بیان اینکه تا این لحظه میادین گازی محدوده بین گیلانغرب و سرپل‌ذهب برای اجرای این سرمایه‌گذاری مناسب شناخته شده، یادآور شد: قرار است در این منطقه یک پالایشگاه و یک پتروشیمی احداث شود.

بازوند معتقد است، مجموع این سرمایه‌گذاری ۵۰ هزار میلیارد تومانی و همچنین پتروشیمی اسلام آبادغرب که عملیات آن تا حدودی آغاز شده، می‌تواند بخشی از عقب ماندگی‌های کرمانشاه که عمدها مربوط به سال‌های جنگ بوده را جبران کند.

وی اجرای این طرح‌های پتروشیمی و پالایشگاهی را زمینه‌ای برای توسعه استان دانست و تاکید کرد: همه باید کمک کنیم هرگونه مانع پیش روی اجرای این طرح‌ها برداشته شود.

جادبه قصرشیرین، سرپل ذهب و گیلانغرب برای سرمایه‌گذاری استاندار کرمانشاه سپس از آخرین وضعیت منطقه آزاد تجاری قصرشیرین یاد کرد و گفت: این منطقه به احتمال زیاد جزو مناطقی است که به تصویب مجمع تشخیص مصلحت نظام خواهد رسید.

بازوند تصویب منطقه آزاد تجاری قصرشیرین را گامی برای رونق اقتصادی شهرستان‌های این محدوده دانست و تاکید کرد: قصرشیرین، سرپل ذهب و گیلانغرب فرصت‌های بسیار خوبی برای سرمایه‌گذاری دارند.

وی برپایی یک همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری برای جذب سرمایه



شورای گفتگو

در بازار عراق لطمه بزند و کشورهای دیگر سهم ما در عراق را بگیرند. این نماینده مجلس گفت: باید به کارکرد تجاری که از گذشته در استان وجود داشت برگردیم و از ظرفیت افراد باسابقه‌ای که در کرمانشاه تجارت و صادرات داشتند، استفاده کنیم.

درخواست برای تاخیر در پیاده‌راه شدن مدرس رضا سلیم ساسانی رئیس اتاق اصناف کرمانشاه نیز در جلسه شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه خواستار تاخیر در اجرای طرح پیاده راه خیابان مدرس شد و، اظهار کرد: پیاده‌راه شدن مدرس طرح خوب و زیبا برای منظر شهر کرمانشاه است و هیچ مخالفتی با اجرای نداریم.

وی ادامه داد: تنها درخواست ما تاخیر دو، سه ماهه در اجرای این طرح است زیرا زمان اجرای آن دقیقا همزمان با بازار عید خواهد بود که مشکلاتی را برای کسبه این منطقه ایجاد می‌کند.

رئیس اتاق اصناف کرمانشاه خواستار حضور نماینده‌ای از اتاق اصناف در جلسات تصمیم‌گیری برای اجرای این طرح شد.

ساسانی اشاره‌ای هم به کاهش نرخ بیکاری کرمانشاه داشت و از نقش واحدهای صنفی در این زمینه یاد کرد و افroot: بر اساس اطلاعات که از سازمان صمت استان کرمانشاه دریافت کردیم بیش از ۷۶۰ نفر امسال در حوزه اصناف اشتغالزایی داشتیم که پروانه کسب همه این افراد موجود است و این اشتغالزایی در حالی صورت گرفته که اصناف در این چند ماه با مشکلات فراوانی مواجه بودند.

حسین بیات عضو هیات رئیسه اتاق اصناف کرمانشاه نیز با اشاره به اعلام شهرداری برای آغاز طرح پیاده‌راه مدرس از ابتدای بهمن ماه، عنوان کرد: شروع این کار دقیقا همزمان با بازار شب عید است.

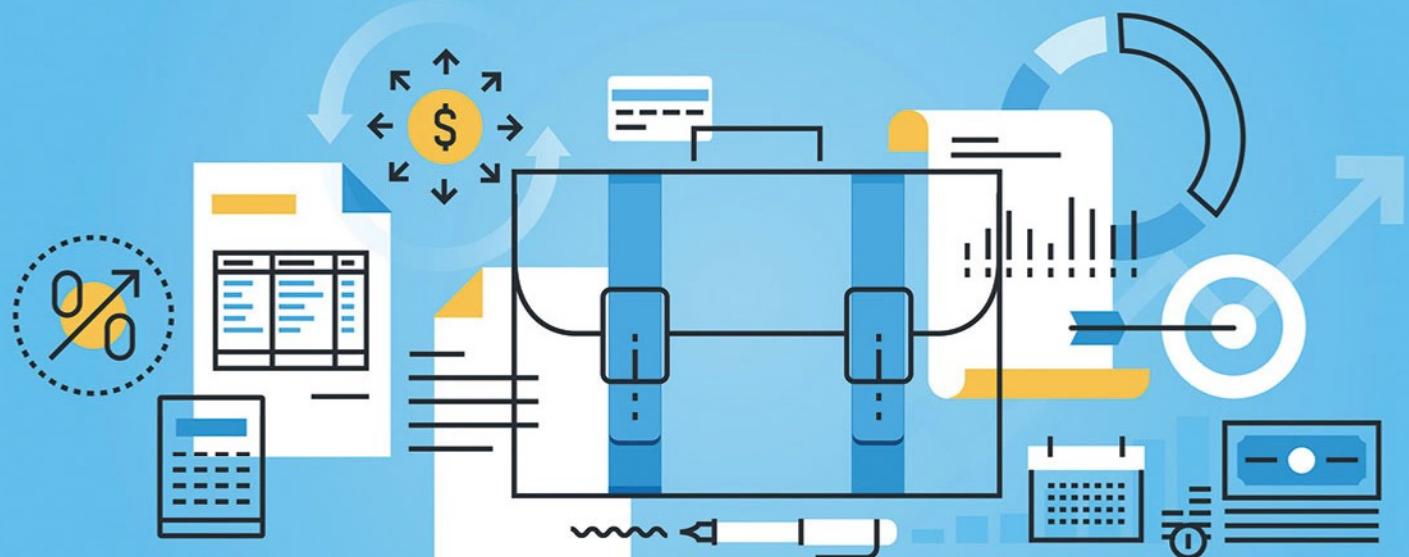
وی با بیان اینکه بازار کرمانشاه در یکسال اخیر به دلیل شرایط بیماری کرونا بار سنگینی را متحمل شد و به دلیل تعطیلی‌های مستمر و کاهش ساعت کاری بسیاری از مغازه‌ها خسارت‌های سنگین دیدند، تاکید کرد: اکنون که همه منتظر استفاده از بازار عید هستند نباید اجرای این طرح مانع کسب بازاریان شود.

رئیس اتحادیه پوشک کرمانشاه خاطرنشان کرد: البته این به معنای مخالفت بازاریان با اجرای پیاده‌راه شدن مدرس نیست بلکه تقاضا داریم این طرح مدتی به تاخیر بیفتد.

بیات ادامه داد: موضوع دیگر این است که طرح تعریض خیابان مدرس نزدیک به ۵۰ سال مطرح بود و هنوز مقدمات آن مانند همسان سازی معبر مقابل مغازه‌ها انجام نشده اما اکنون این طرح را رها کردیم و سراغ برنامه‌ای جدید رفتیم.

وی گلایه‌ای هم از عدم حمایت از اصناف در شرایط رکود حاصل از بیماری کرونا داشت و گفت: اگرچه بار سنگین کرونا بر دوش اصناف بود اما ریالی کمک به اصناف نشد و هیچ دستگاهی چه مالیات، چه بانک و ... از حقوق خود برای کمک به اصناف نگذشتند.

مرکز مطالعات و آموزش



عملکرد مرکز مطالعات و پژوهش‌های اقتصادی اتاق

عملکرد واحد آموزش اتاق

۱. اعلان برنامه‌های سال ۱۴۰۰ اتاق به استانداری در راستای مصوبات جلسات کمیسیون بهبود محیط کسب و کار
۲. ارائه موسن گرافی با موضوع مشوق‌های بیمه‌ای از طرح‌ها سیاست های فعال بازار کار (در ارتباط با اشتغال‌زایی ، وزارت کار)
۳. پیگیری و بررسی ظرفیت تشکیل انجمن رباتیک و مگاترونیک در استان از طریق دانشگاه‌ها، مراکز علمی، شرکت‌های دانش بنیان پارک علم و فن آوری و ...
۴. بارگذاری طرح توجیهی یک صفحه‌ای ۲۵ پروژه‌های اولویت دار استان جهت آشنایی سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی (سامانه‌های مجازی اتاق بازرگانی)
۵. شرکت در کارگروه و اگذاری ماده ۲۷ و تبصره ۱۹ اداره کل گمرکات استان با موضوع واگذاری انبار مرز پرویزخان
۶. حضور در جلسه کمیسیون بهبود فضای کسب و کار
۷. بررسی و تحلیل پروژه مجتمع دامپروری ویله بیونیج در قالب ماده ۲۷ و اعلام نظر به سازمان جهاد کشاورزی استان

در دی ماه سال ۹۹ دو دوره آموزشی به صورت آنلاین توسط واحد آموزش اتاق کرمانشاه برگزار شده است:

وبینار آموزشی با عنوان " تجارت ترجیحی میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا " در تاریخ ۲۴ دی با تدریس آقای مهندس مجتبی موسویان به صورت آنلاین برگزار گردید. در این سمینار مباحثی تحت عنوان آشنایی با ابعاد تاثیرات شیوع ویروس کرونا بر تجارت جهانی، آشنایی با موافقنامه تجارت ترجیحی ایران و اوراسیا و قواعد مبداء موافقنامه اوراسیا، آشنایی با شاخص‌های اقتصادی و تجاری روسیه به عنوان مهمترین کشور عضو اتحادیه اوراسیا و نقش این کشور در تجارت جهانی و اهمیت بازار آن، آشنایی با پیشینه روابط دو جانبه و بررسی مبادلات تجاری جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، مطرح گردید. تعداد ۳۰ نفر معادل ۱۲۰ نفر ساعت حضور داشتند که به حاضرین در دوره گواهی نامه اعطای گردید.

وبینار آموزشی با عنوان "آشنایی با قوانین و مقررات مبارزه با پولشویی" در تاریخ ۲۹ دی با تدریس آقای دکتر رضا گلی به صورت آنلاین برگزار گردید. در این سمینار مباحثی تحت عنوان تعریف و مفهوم پولشویی، عناصر جرم پولشویی، اقسام و مراحل پولشویی، مراجع ذیصلاح در امر مبارزه با پولشویی، شیوه‌های پولشویی در سیستم بانکی و پیشگیری از آن، شناسایی و احراز هویت مشتری، عملیات و معاملات مشکوک و مصاديق آن و..... مطرح گردید.

تعداد ۳۸ نفر معادل ۱۵۲ نفر ساعت حضور داشتند که به حاضرین در دوره گواهی نامه اعطای گردید.

