



نشریه مجازی اتاق کرمانشاه

سال دوم / شماره نوزدهم / بهمن ماه ۱۳۹۹

پرونده ویژه این ماه /
تأثیرات فقدان انجام رویه حمل
یکسره کالا بر تجارت استان

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمانشاه



فهرست مطالب

- بخش اول - /پرونده ویژه/ تاثیرات فقدان انجام رویه حمل یکسره
کالا بر تجارت استان ۲
- بخش دوم - اخبار ۱۱
- بخش سوم - مصاحبه ها و تحلیل ها ۲۵
- بخش چهارم - شوای گفتگو ۳۱
- بخش پنجم - مرکز مطالعات و آموزش ۳۵



نشریه مجازی اتاق کرمانشاه

سال دوم / شماره نوزدهم / بهمن ماه ۱۳۹۹

در اتاق کرمانشاه چه گذشت؟

بولتن عملکرد اتاق کرمانشاه

در بهمن ماه ۱۳۹۹



آدرس: کرمانشاه، بلوار شهید بهشتی، شماره ۵۳۵، کد پستی: ۶۷۱۵۶۶۴۵۵۱
تلفن: ۵۱-۴۱-۸۳۳۸۲۲۸۱۳۱ / فکس: ۸۳۳۸۲۲۸۱۶۱
سایت: www.krccima.ir / پست الکترونیک: krccima.ir@gmail.com

تهیه و تنظیم: روابط عمومی / Design by: G.Ghahremani

/پرونده ویژه این ماه/
تأثیرات فقدان انجام رویه حمل یکسره کالا
بر تجارت استان





تأثیرات فقدان انجام رویه حمل یکسره کالا بر تجارت استان



حمل یکسره از مرز خسروی، دروازه مسیر ترانزیتی تا سوریه و مدیترانه

رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه ضمن ابراز خرسندی از بخشنامه اخیر عراق برای برقراری ترانزیت یکسره از برخی مرزهای کشور از جمله خسروی، گفت: این امر می‌تواند گذرگاه زمینی مهم از ایران تا سوریه، لبنان و مدیترانه را برقرار کند.

کیوان کاشفی با بیان اینکه اخیراً نامه‌ای از سوی دولت عراق برای برقراری ترانزیت یکسره کالا از برخی مرزهای زمینی این کشور صادر شد، اظهار کرد: خوشبختانه یکی از مرزهای اعلام شده برای کشور ایران مرز خسروی کرمانشاه است.

وی برقراری ترانزیت یکسره و پیوستن عراق به کنوانسیون بین‌المللی «تیر» را رویدادی مهم و امیدبخش دانست و عنوان کرد: حمل یکسره از مرز خسروی می‌تواند در نهایت گذرگاه زمینی از ایران تا سوریه، لبنان و پس از آن تا مدیترانه را برقرار کند که مسیر ترانزیتی بسیار مهمی است.

وی تأکید کرد: در شرایط کنونی که حمل یکسره کالا برای مرز خسروی اعلام شده باید عمده تمرکز را بر تقویت این مرز و افزایش داد و ستد بر آن قرار دهیم.





تأثیرات فقدان انجام رویه حمل یکسره کالا بر تجارت استان

رئیس اتاق کرمانشاه تاکید کرد: بنا داریم به زودی ملاقات‌های مرزی مرز خسروی برقرار کنیم تا بتوان با همکاری دو طرف مسائل موجود در این مرز را حل و فصل کنیم.

«پرویز خان شایسته‌ترین مرز برای حمل یکسره تا بخش کردی عراق»

وی درباره برقراری حمل یکسره از مرزهای اقلیم نیز عنوان کرد: به دلیل مشکلات داخلی عراق فعلاً برای برقراری ترانزیت یکسره از مرزهای اقلیم کردستان عراق برنامه‌ای ارائه نشده است. وی تاکید کرد: از بین مرزهایی که با بخش کردی داریم پرویزخان بیشترین شایستگی را برای برقراری ترانزیت یکسره دارد.

لزوم تداوم حمل یکسره تا سوریه

وی همچنین بر اهمیت راه‌اندازی حمل یکسره بین ایران و عراق و پس از آن تا سوریه تاکید کرد و با اشاره به مشکلاتی که نبود حمل یکسره در زمینه صادرات به عراق ایجاد کرده، گفت: تخلیه و بارگیری این حجم از کامیون در مرزها نه تنها کیفیت و ارزش افزوده صادرات را کاهش می‌دهد، بلکه زمان صادرات را نیز طولانی می‌کند.

رئیس اتاق بازرگانی استان کرمانشاه با بیان اینکه در حال حاضر عراق به کنوانسیون‌های بین‌المللی مربوطه پیوسته، یادآور شد: اکنون بهترین زمان برای راه‌اندازی حمل یکسره است که اخیراً بخشنه آن را برای مرز خسروی شاهد بودیم.

وی از پیگیری‌های متعدد اتاق بازرگانی برای تسهیل تردد کالا تا زمانی که حمل یکسره به عراق فعال شود نیز یاد کرد و گفت: بارها عنوان کردیم می‌توان کارها را از طریق ایجاد شرکت‌های حمل و نقل مشترک بین دو کشور پیش برد که کارچندان دشواری هم نبود.

کاشفی گفت: در سال‌های گذشته پیگیری زیادی برای راه‌اندازی شرکت حمل و نقل مشترک انجام شد که مورد موافقت سازمان راهداری کشور قرار نگرفت.



تأثیرات فقدان انجام رویه حمل یکسره کالا
بر تجارت استان



چشم‌انداز جدید پیش‌روی تجارت ایران و کرمانشاه با برقراری حمل یکسره از مرز «خسروی»

✱ دکتر بهزاد باباخانی
✱ مدیرکل دفتر هماهنگی اقتصادی استانداری کرمانشاه

یکی از بزرگترین مشکلات کنونی مرزهای تجاری استان رویه‌های سنتی صادرات کالا است که یکی از مصادیق آن نبود حمل یکسره و صادرات به شیوه تخلیه و بارگیری می‌باشد.

انجام عملیات تخلیه و بارگیری از یکسو موجب اتلاف زمان و ایجاد ترافیک سنگین در مرزهای تجاری شده و از طرف دیگر کیفیت کالاهای صادراتی بویژه در محصولات کشاورزی را بشدت تحت تأثیر می‌دهد.

فرآیند سنتی صادرات باعث شده با وجود هزینه‌های فراوان برای زیرساخت پایانه‌های مرزی، این مرزها همچنان شلوغ و بی‌نظم جلوه نماید. موثرترین راه برای عبور از این مشکل حمل یکسره کالا از مبدأ تا مقصد است که روشی شناخته شده در تجارت بین‌الملل می‌باشد.

دلیل اصلی اجرایی نشدن حمل یکسره در مرزهای استان کرمانشاه فراهم نشدن شرایط از طرف کشور



تأثیرات فقدان انجام رویه حمل یکسره کالا بر تجارت استان

مهمترین موانع اجرای حمل یکسره در سایر مرزهای استان، اختلاف داخلی دولت مرکزی عراق با اقلیم کردستان در خصوص مرزهاست که موجب شده است دولت عراق مجوز حمل یکسره را فعلاً برای مرزهای اقلیم کردستان به رسمیت نشناسد.

با پیوستن عراق به کنوانسیون T.I.R این کشور در گام اول، دو مرز مهران و خسروی با جمهوری اسلامی ایران و یک مرز با دیگر کشورهای همسایه خود را برای حمل یکسره کالا معرفی کرده است.

لذا در نظر است پیگیری‌های لازم از طریق وزارت امور خارجه به منظور رفع مشکل حمل یکسره در مرزهای مشترک با اقلیم کردستان از جمله پرویزخان، شیخ صله و شوشمی و همچنین دیگر مرز مشترک با بخش عربی یعنی مرز سومار بعمل آید.

نکته مهم در خصوص برقراری حمل یکسره موضوع اشتغال ایجادشده کنونی در مرزهای تجاری است که در سیاستگذاری مسئولان استان به آن توجه ویژه‌ای وجود دارد و بنا بر این است روند برقراری حمل یکسره به تدریج در کنار ایجاد فرصت‌های شغلی جدید صورت گیرد تا اشتغال مرزی کمترین اثرپذیری از این موضوع را داشته باشد.

عراق بوده است بطوریکه این کشور تا چندی پیش عضو کنوانسیون T.I.R که کنوانسیون بین‌المللی سازمان ملل متحد در ارتباط با تسریع حمل و نقل بین‌المللی کالاهای تحت پوشش کارنه است نبود اما با مصوبه اخیر مجلس عراق این کشور به کنوانسیون مذکور پیوست و امکان حمل یکسره کالا به این کشور فراهم شده است.

معرفی مرز «خسروی» از طرف عراق برای حمل یکسره کالا که اخیراً صورت گرفته، این مرز قدیمی و معتبر را در وضعیت جدیدی قرار خواهد داد و موجب رونق دوباره آن خواهد شد.

لذا پیگیری لازم استانداری کرمانشاه با استانداری دیالی عراق برای هماهنگی و اجرای حمل یکسره در دست اقدام است و پس از هماهنگی شاهد راه اندازی رسمی آن خواهیم بود که چشم انداز جدیدی پیش روی تجارت مرزی استان و کشور قرار خواهد داد.

از طرفی با توجه به اینکه استان کرمانشاه دارای پنج مرز رسمی با کشور عراق است باید تلاش شود حمل یکسره کالا در تمامی مرزهای تجاری استان اجرایی گردد تا شاهد تحول در میزان و کیفیت صادرات به عراق باشیم.



تأثیرات فقدان انجام رویه حمل یکسره کالا بر تجارت استان



همه مزیت‌ها حمل یکسره برای صادرات و تجارت کرمانشاه

به گفته مشاور اقتصادی اتاق کرمانشاه، برقراری حمل یکسره کالا می‌تواند هزینه‌های حمل و نقل را کاهش داده و ضایعات صادرات را به میزان قابل توجهی کم کند.

به گزارش روابط عمومی اتاق کرمانشاه، دکتر سهراب دل‌انگیزان با اشاره به اهمیت برقراری حمل یکسره برای کالاهای صادراتی در مرزها، گفت: حمل یکسره از چند جنبه حائز اهمیت است که مهمترین آن عدم تعویض کامیون در مبادی ورودی و خروجی مرزها است که در حال حاضر هزینه‌های زیادی دارد.

وی با بیان اینکه هر بار تعویض کامیون در مبادی مرزها نیازمند بازرسی‌های گمرکی در کشورهای مبدا و مقصد است که اتلاف زمان و هزینه را به همراه دارد، یادآور شد: از سوی دیگر جابجایی کامیون‌ها هزینه‌های بیمه و حمل و نقل را نیز افزایش می‌دهد.

وی تاکید کرد: به علاوه هماهنگ کردن چند کامیون طی چند مرحله از کشور مبدا تا مقصد نهایی کار دشوار و پیچیده‌ای است.

این استاد دانشگاه تخریب و ضایعات کالاهای صادراتی خصوصا برای مواد فسادپذیر مانند میوه و سبزیجات و همچنین معیوب شدن بسته‌بندی‌ها را





تأثیرات فقدان انجام رویه حمل یکسره کالا بر تجارت استان

نیز از دیگر پیامدهای نبود حمل یکسره دانست و عنوان کرد: در برخی از موارد استانداردهای کالا برای کشورهای مبدا و مقصد نیز متفاوت است. دل‌انگیزان خاطرنشان کرد: به دلیل وجود این مشکلات بسیاری از کشورها به این نتیجه رسیدند که در مسیرهای ترانزیتی که با یکدیگر دارند بر سر حمل یکسره توافق داشته باشند و این موضوع توسط گمرک، استاندارد و ... در کشورهای مبدا و مقصد پذیرفته شده است.

وی با اشاره به اینکه با این شیوه فقط جابجایی اسناد صورت می‌گیرد و کالا از مبدا تا مقصد بر روی یک کامیون می‌ماند، اظهار کرد: توافق برای حمل یکسره هزینه‌های حمل و نقل و بارگیری، بیمه، ضایعات کالا و ... را به میزان قابل توجهی کاهش داده و صرفه‌جویی در زمان و جلوگیری از معطلی کامیون در مرزها و ازدحام را به همراه دارد.

وی به بخشنامه اخیر عراق برای توافق حمل یکسره از برخی مرزها از جمله مرز خسروی در ایران و کرمانشاه هم اشاره کرد و ادامه داد: اگرچه این بخشنامه مفید است اما نباید برای اجرای آن در سایر مرزها انتظار نادرست ایجاد کرد.

رئیس دانشکده اقتصاد و کارآفرینی دانشگاه رازی کرمانشاه ادامه داد: اگر این بخشنامه برای مرز خسروی صادر شده از آن جهت است که این مرز رسمی‌ترین مرز غرب کشور بوده و از چند صد سال قبل سابقه تجارت، مبادله کالا و تردد مسافر را دارد.

دل‌انگیزان تاکید کرد: برقراری حمل یکسره فقط از مرزهایی میسر است که رسمی باشند و گمرک در آنها استقرار پیدا کرده باشد و البته رسمی بودن مرز از سوی هر دو طرف به رسمیت شناخته شود.

مشاور اقتصادی اتاق کرمانشاه معتقد است، برقراری حمل یکسره در سایر مرزها مانند سومار و ... به شرطی محقق می‌شود که این مرزها ابتدا به گرید مرز رسمی پذیرفته شده از سوی هر دو طرف ارتقا یابد و در چارچوب نقشه گمرکی جهانی پذیرفته شود. به علاوه زیرساخت‌های لازم نیز در این مرزها فراهم باشد از جمله استقرار گمرک و استاندارد و ...





تأثیرات فقدان انجام رویه حمل یکسره کالا بر تجارت استان



تسریع صادرات، مهمترین مزیت حمل یکسره

ناظر گمرکات استان کرمانشاه با اشاره به مزیت های برقراری حمل یکسره کالا از مرزها و با بیان اینکه در گذشته تخلیه و بارگیری پیامدهای متعددی به همراه داشت، گفت: یکی از مهمترین مشکلات تخلیه و بارگیری روند کند کارها و کاهش سرعت خروج کامیون ها از مرز بود.

خلیل حیدری اظهار کرد: از سوی دیگر با برقراری حمل یکسره هزینه های تمام شده هم برای صادرکنندگان کاهش می یابد.

وی کاهش ضایعات را نیز از دیگر پیامدهای مهم راه اندازی حمل یکسره دانست و ادامه داد: وقتی تخلیه و بارگیری صورت می گیرد خصوصا برای کالاهایی که فسادپذیری بالایی دارند، شاهد ضایعات زیادی هستیم که با برقراری حمل یکسره این ضایعات به میزان قابل توجهی کاهش خواهد یافت.

ناظر گمرکات استان کرمانشاه با بیان اینکه ما مدت ها است آماده ایجاد حمل یکسره در مرزها هستیم، گفت: اینکه اکنون تخلیه و بارگیری





تأثیرات فقدان انجام رویه حمل یکسره کالا بر تجارت استان

ناظر گمرکات استان کرمانشاه خاطرنشان کرد: همین صدور مجوز هم در مرحله اول گام مهمی است، زیرا تا کنون کشور عراق همین مجوز اولیه را هم صادر نکرده بود.

حیدری با اشاره به اینکه صدور این مجوز فعلاً برای مرزهای عربی عراق بوده، عنوان کرد: بخش کردی و مرزهای آن معمولاً قوانین و شرایط مستقل خود را دارند و فعلاً برنامه‌ای برای حمل یکسره از مرزهای بخش کردی نیست.

وی درباره اینکه آیا ممکن است در آینده مجوز حمل یکسره به سایر مرزهای عربی از جمله سومار هم داده شود نیز گفت: ابتدا باید این کار در مرز خسروی به صورت عملیاتی انجام شود و بعد درخواست دهیم که طرف عراقی این مجوز را به مرزهای دیگر عربی هم تعمیم دهد که این موضوع نیازمند پیگیری و رایزنی‌های دو طرف است.

متعدد در مرزها صورت می‌گیرد هزینه و مشکلات قابل توجهی دارد.

وی با اشاره به صدور مجوز اخیر از سوی کشور عراق برای راه‌اندازی حمل یکسره کالا در برخی از مرزها از جمله مرز "خسروی"، گفت: آماده عملیاتی کردن این مجوز هستیم، اما زمان دقیق اجرای آن به طرف عراقی بستگی دارد.

وی با اشاره به پیوستن عراق به کنوانسیون حمل و نقل بین‌المللی "تیر"، افزود: این موضوع باعث شد عراق مجوز ترانزیت و حمل یکسره کالا از تعدادی از مرزهای بخش عربی خود از جمله مرز خسروی را صادر کند.

وی با بیان اینکه این موضوع فعلاً در حد صدور مجوز است و هنوز عملیاتی نشده، تأکید کرد: زمان دقیق آغاز حمل یکسره به طرف عراقی بستگی دارد، اما ما در ایران چندین سال است آمادگی لازم برای این کار را داریم.

اخبار





اخبار



در جلسه کمیسیون کشاورزی اتاق کرمانشاه مطرح شد: مسایل و چالشهای خروج غیر مجاز دام و قاچاق آن / لزوم ازسرگیری صادرات دام

استان کرمانشاه برای برقراری صادرات دام سبک زنده مثبت است، یادآور شد: لازم است تحلیل مناسبی درباره لزوم صادرات و پیامدهای قاچاق دام زنده ارائه دهیم تا بتوانیم نظر مسئولان کشور را جلب کنیم.

وی تاکید کرد: در این تحلیل باید به مواردی مانند سهم دام صادراتی از تولید دام و بازار گوشت قرمز کشور مشخص شود تا این شفاف سازی صورت بگیرد که صادرات دام تاثیر چندانی بر قیمت بازار داخل نخواهد داشت.

کاشفی بر لزوم تعیین تعرفه مشخص برای صادرات دام زنده هم تاکید کرد به گونه ای که هم دولت به حقوق خود برسد و هم سود مناسبی عاید صادرکنندگان شود.

رئیس اتاق کرمانشاه خاطرنشان کرد: بعد از تعیین تکلیف این موارد، نامه ای از طریق مسئولین ارشد استان کرمانشاه برای وزرای مربوطه شامل وزارت صمت و جهاد کشاورزی برای پیگیری موضوع ارسال خواهد شد.

کاشفی اشاره ای هم به پیامدهای قاچاق دام زنده داشت و عنوان کرد: عدم کنترل کیفیت و بهداشت دام های خروجی موضوع مهمی است که به برند دام صادراتی ایران صدمه جدی می زند.

وی خروج دام مولد از کشور، تضییع حقوق دولت و ... را نیز از دیگر این پیامدها برشمرد.



رئیس اتاق کرمانشاه بر لزوم ازسرگیری صادرات دام زنده از مجاری قانونی تاکید کرد.

به گزارش روابط عمومی اتاق کرمانشاه، کیوان کاشفی در جلسه کمیسیون کشاورزی که به منظور بررسی مشکلات قاچاق دام و لزوم صادرات قانونی آن برگزار شد، اظهار کرد: به نظر می رسد وقت آن رسیده که صادرات دام زنده از سر گرفته شود.

وی با بیان اینکه نظر بسیاری از مسئولین خصوصا در داخل



اخبار

در ادامه داریوش پناهی دبیر اتاق کرمانشاه از وجود ۲۰۹۷ میلیون راس دام سبک و ۲۹۶ هزار راس دام سنگین در کرمانشاه تا پایان سال گذشته خبر داد و گفت: سهم ۳۰۸ درصدی از دام سبک و ۳۰۳ درصدی از دام سنگین کشور را داریم.

وی میزان تولید گوشت قرمز استان را ۳۶ هزار تن و مصرف آن را نیز ۲۶ هزار تن اعلام کرد و افزود: اما در کل کشور با کمبود نزدیک به ۱۵۰ هزار تنی گوشت قرمز مواجهیم که تقریباً معادل همین میزان در سال ۱۳۹۷ وارد شده است.

دبیر کل اتاق کرمانشاه قیمت کنونی هر کیلو دام سبک در میادین دام استان را نیز حدود ۵۰ تا ۵۲ هزار تومان و قیمت مصرف کننده آن را ۱۱۵ تا ۱۳۰ هزار تومان اعلام کرد.

پناهی سپس از معضل قاچاق دام زنده یاد کرد و گفت: بر اساس تحلیلی که انجام دادیم سود ارسال دام به کشورهای حاشیه خلیج فارس فارس حدود ۸۰۰ هزار تومان برای هر جفت راس دام است.

وی تأکید کرد: در برابر این سود نه چندان زیاد با پیامدهایی مانند خروج دام مولد، عدم رعایت موازین بهداشتی، از دست رفتن حقوق دولت و ... مواجهیم که باید جلوی آن گرفته شود.



اخبار

در نشست هیات اقتصادی حلبچه با مسئولین استان کرمانشاه مطرح شد: تاکید رئیس اتاق کرمانشاه بر رسمی شدن هرچه سریع‌تر مرز «شوشمی»



است را رسمی شدن مرز شوشمی و تردد مسافر و تجار از این مرز دانست و عنوان کرد: در مراحل بعدی رسمی شدن مرزهای دیگر مانند شیخ صله را نیز پیگیری می‌کنیم. کاشفی معتقد است رسمی شدن این مرزها خصوصا شوشمی به واسطه فاصله کوتاهی که بین کرمانشاه تا حلبچه دارد، تاثیر بسزایی در تسهیل تردد بین دو استان و حمل و نقل کالا خواهد داشت.

رئیس اتاق کرمانشاه همچنین همچنین راه‌اندازی حمل یکسره بین دو کشور و تابعیت از روش‌های حمل و نقل بین المللی و حذف روند تخلیه و بارگیری را نیز ضروری دانست. وی صدور ویزای بلندمدت برای فراهم شدن امکان رفت و آمدهای مکرر بین دو استان را نیز از دیگر مواردی دانست که برای افزایش تعامل بین دو استان کرمانشاه و حلبچه ضروری است.

رئیس اتاق کرمانشاه سپس از زمینه‌هایی یاد کرد که دو استان می‌توانند تعاملات خود را در آن گسترش دهند و یادآوری کرد: حلبچه پتانسیل‌های قابل توجهی در زمینه گردشگری، توریسم درمانی و خصوصا کشاورزی دارد. به علاوه امکان تعامل خوبی در زمینه صادرات انواع محصولات و مواد اولیه وجود دارد.

کاشفی تاکید کرد: البته به دلیل عدم رسمی بودن مرزهای شوشمی و شیخ‌صله، امکان برآورد دقیق از میزان صادرات به حلبچه از طریق این مرزها وجود ندارد که امیدواریم این مشکل هرچه زودتر مرتفع شود.

وی در ادامه از امضا سند همکاری بین دو اتاق‌های بازرگانی کرمانشاه و حلبچه در این سفر خبر داد که با هدف افزایش تعاملات اقتصادی صورت گرفته و گامی برای شروع اقدامات عملی بیشتر است.

رئیس اتاق کرمانشاه خاطرنشان کرد: در قالب این سند همکاری، راه‌اندازی مرکز داوری مشترک بین اتاق‌های بازرگانی دو استان دیده شده تا مشکلات احتمالی در زمینه معاملات اقتصادی در کوتاهترین زمان حل و فصل شود.

کاشفی موضوع دیگری که در این سند همکاری دیده شده را برپایی نمایشگاه‌های سالیانه توانمندی‌های تولیدی ایران در حلبچه دانست.

وی اظهار کرد: به علاوه در قالب این سند همکاری مقرر

رئیس اتاق کرمانشاه بر لزوم رسمی شدن مرز شوشمی و خصوصا تردد مسافر و تجار از این مرز تاکید کرد.

کیوان کاشفی در نشست اعضای هیات ریسه اتاق بازرگانی حلبچه با مسئولین استان کرمانشاه که امروز (۹ بهمن) برگزار شد با اشاره به موقعیت استراتژیک کرمانشاه در زمینه همسایگی با عراق، گفت: کرمانشاه با سه استان حلبچه، دیالی و سلیمانیه عراق هم مرز می‌باشد.

وی از قدمت دیرینه تعاملات اقتصادی کرمانشاه و اقلیم عراق خصوصا استان حلبچه حتی قبل از اینکه حلبچه استان مستقل شود یاد کرد و ادامه داد: حلبچه را استان مستعدی می‌دانیم که در آینده نزدیک به یکی از استان‌های موفق عراق تبدیل خواهد شد.

وی خواستار افزایش تعاملات اقتصادی و تجاری بین دو استان شد و ادامه داد: برای این منظور علاوه بر همکاری اتاق‌های بازرگانی کرمانشاه و حلبچه، نیازمند حمایت و برخی اقدامات از سوی مسئولان دولتی هستیم.

عضو هیات ریسه اتاق ایران سپس به بیان اهداف سفر هیات اقتصادی حلبچه به کرمانشاه اشاره کرد و افزود: این سفر که برای اولین بار بعد از رسمی شدن استان حلبچه صورت می‌گیرد برای سال گذشته برنامه‌ریزی شده بود اما به دلیل شرایط کرونا به تاخیر افتاد.

وی یکی از مهمترین اهدافی که در این سفر مورد تأکید



می‌شود از این پس تبادل هیات‌های تجاری و اقتصادی بین دو استان در قالب هیات‌های تخصصی صورت بگیرد.

درخواست رئیس اتاق حلبچه برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک

در ادامه این نشست رئیس اتاق بازرگانی حلبچه خواستار سرمایه‌گذاری‌های مشترک بین کرمانشاه و این استان شد. پیشوا احمد محمود از تعاملات دیرینه کرمانشاه و حلبچه به واسطه قرابت‌های فرهنگی، قومیتی، دینی و ... یاد کرد و افزود: در زمان بمباران شیمیایی حلبچه نیز ایران کمک‌های بسیاری به مردم این منطقه داشت.

وی با بیان اینکه حلبچه از سال ۲۰۱۲ به عنوان استان رسمی شناخته شد، تاکید کرد: خوشبختانه در شرایط کنونی اقلیم عراق حمایت‌های خوبی از استان حلبچه دارد که می‌توانیم از آن برای توسعه تعاملات اقتصادی با استان‌های مختلف از جمله کرمانشاه استفاده کنیم.

رئیس اتاق حلبچه از امضا سه تفاهم‌نامه همکاری بین استانداران کرمانشاه و حلبچه در سال‌های گذشته یاد کرد و افزود: بخش قابل توجهی از این تفاهم‌ها به همکاری و تعاملات بین اتاق‌های بازرگانی دو استان مربوط است.

احمد محمود از زمینه‌های همکاری مشترک بین دو استان حلبچه و کرمانشاه هم یاد کرد و ادامه داد: یکی از مهمترین این موارد سرمایه‌گذاری‌های مشترک بین دو استان است.

وی با بیان اینکه در بخش کشاورزی امکان همکاری خوبی بین دو استان وجود دارد، گفت: «دشت زور» حلبچه سومین دشت حاصلخیز جهان است و می‌تواند به قطب کشاورزی تبدیل شود.

رئیس اتاق حلبچه در ادامه بر لزوم افزایش کالاهای ایرانی در بازار کردستان عراق هم تاکید کرد و یادآور شد: متأسفانه در زمینه خدمات عمرانی نیز حضور شرکت‌های ایرانی در کردستان عراق کم‌رنگ است.

رئیس اتاق حلبچه در پایان خواستار ایجاد دو شعبه بانکی در مرزهای شوشمی و شیخ صله برای تسهیل در نقل و انتقالات مالی بین دو استان شد.

لزوم رسمی شدن مرز شوشمی

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کرمانشاه نیز در این نشست بر لزوم تسریع در رسمی شدن مرز شوشمی و تردد مسافر از این مرز تاکید کرد و گفت: به نفع حلبچه است که مناسبات اقتصادی خود را با کرمانشاه افزایش دهد.

هدایت حاتمی با بیان اینکه سیاست‌های جمهوری اسلامی ایران و به تبع آن کرمانشاه توسعه روابط اقتصادی با عراق و اقلیم است، افزود: با توجه به شرایط تحریم که با آن مواجهیم سطح روابط باید بسیار بیشتر از شرایط کنونی باشد.

وی با بیان اینکه به زودی برگ‌های برنده ما برای تعاملات تجاری با عراق با شکست خوردن سیاست‌های ترامپ و پایان جنگ اقتصادی بیشتر خواهد شد، خاطرنشان کرد: به نفع عراق و استان‌های اقلیم کردستان است که مناسبات خود را با ایران گسترش داده و بهتر با ما کار کنند.

وی معتقد است، ایران کشوری قدرتمند است که نسبت به بسیاری از کشورهای منطقه سطح تکنولوژی بالاتر و پتانسیل‌های قابل توجهی دارد که عراق می‌تواند از آنها بهره‌مند شود.

معاون اقتصادی استانداری کرمانشاه سپس به بیان چند درخواست از عراق پرداخت و اظهار کرد: نزدیک به دو سال از مصوبه دولت ایران برای رسمی شدن مرز شوشمی می‌گذرد و با وجود آمادگی طرف ایرانی و کرمانشاه اما هنوز امکان تردد مسافر از این مرز فراهم نشده است.

حاتمی خواستار حل و فصل شدن هرچه زودتر این موضوع با همکاری کردستان عراق شد و تاکید کرد: شاید بخشی از تاخیر در این کار به دلیل اختلافات بین دولت مرکزی و کردستان باشد.

وی همچنین خواستار برقراری حمل یکسره بین دو کشور تا مقصد عراق شد و عنوان کرد: اقداماتی که اکنون در زمینه تخلیه و بارگیری انجام می‌شود اصلاً مناسب نیست و در این زمینه از عراق و کردستان گلایه داریم.

معاون اقتصادی استانداری کرمانشاه معتقد است اگر امروز ترکیه توانسته سهم خوبی در بازار عراق داشته باشد به دلیل بهره‌مندی از مزایای حمل یکسره است که ما نیز باید از آن استفاده کنیم.



اخبار

وی معتقد است هم اکنون نیز زمینه همکاری‌های خوبی بین دو کشور و خصوصا کرمانشاه و حلبچه فراهم است. رئیس اتاق کرمانشاه با بیان اینکه حلبچه بعد از گذراندن دوران سخت اکنون به استانی مستعد و در مسیر توسعه تبدیل شده، خاطرنشان کرد: فعالان اقتصادی کرمانشاه تمایل دارند حلبچه را در این مسیر توسعه همراهی کنند و تجربیات خود را در اختیار این استان قرار دهند. کاشفی از وجود نزدیک به دو هزار فعال اقتصادی در زمینه صنعت، معدن، تجارت، کشاورزی و ... که به صورت مستقیم و غیرمستقیم عضو اتاق بازرگانی کرمانشاه هستند خبر داد و اظهار کرد: چندین شکل اختصاصی نیز در زمینه کشاورزی، خدمات فنی و مهندسی، صنایع دستی و ... داریم که امکان استفاده از همه آنها برای توسعه همکاری دو استان وجود دارد.

وی در ادامه بر لزوم افزایش حضور بخش خصوصی و تولیدکنندگان ایرانی در بازار عراق هم تاکید کرد و افزود: البته برای این منظور لازم است زیرساخت‌های مختلف از سوی دو طرف فراهم شود.

عضو هیات ریسه اتاق ایران با بیان اینکه هرگونه کار اقتصادی و تجاری زیرساخت‌هایی به عنوان پایه کار نیاز دارد، گفت: سیستم حمل و نقل مناسب، تسهیل در تبادلات مالی و ... از مهمترین این موارد است که بخش قابل توجهی از آن وظایف دولتی و حاکمیتی است.

در ادامه این نشست پیشوا احمد محمود، رئیس اتاق بازرگانی حلبچه نیز بر لزوم سرمایه‌گذاری‌های مشترک بین کرمانشاه و این استان تاکید کرد و گفت: خوشبختانه از حمایت‌های خوبی از سوی کردستان عراق برخورداریم و معافیت‌های قابل توجهی برای سرمایه‌گذاران خارجی در نظر گرفته شده است.

وی معافیت مالیاتی ۱۵ ساله برای سرمایه‌گذاران و همچنین معافیت ۱۰ ساله گمرکی برای واردات مواد اولیه را از جمله مزایای در نظر گرفته شده برای سرمایه‌گذاران خارجی دانست.

احمد محمود هدف از در نظر گرفتن این مزیت‌ها را کمک به تقویت تولید در حلبچه اعلام و تاکید کرد: بنا داریم به جای

حاتمی در ادامه از وجود ۱۹۰ کیلومتر مرز مشترک بین کرمانشاه و حلبچه یاد کرد که به تبع آن مسائل متعددی بین دو استان وجود دارد و افزود: اخیرا با حضور استاندار کرمانشاه تفاهم‌نامه‌ای بین دو استان داشتیم که امیدواریم همه بندهای آن اجرایی شود.

وی سهم عمده‌ای از بار تعاملات اقتصادی کرمانشاه و حلبچه را بر عهده اتاق‌های بازرگانی دو استان دانست و گفت: اعزام و پذیرش هیات‌های اقتصادی بین دو استان زمینه‌ساز گسترش تعاملات تجاری و ما نیز از سیاست‌هایی که اتاق بازرگانی کرمانشاه برای گسترش این مناسبات در پیش گرفته حمایت می‌کنیم زیرا توسعه روابط تجاری باعث ایجاد رفاه و ثروت برای دو استان خواهد شد.



رئیس اتاق کرمانشاه از تمایل فعالان اقتصادی کرمانشاه برای کمک به توسعه اقتصادی حلبچه یاد کرد و گفت: باید سهم تولیدات ایرانی را در بازار کردستان عراق افزایش دهیم.

کیوان کاشفی در نشست فعالان اقتصادی کرمانشاه با هیات تجاری حلبچه که امروز (۹ بهمن) برگزار شد از مشترکات و علایق دیرینه مردم حلبچه و کرمانشاه یاد کرد و افزود: بعد از سقوط صدام کرمانشاه اولین استانی بود که در عراق حضور داشت و در زمان صدام نیز اولین نمایشگاه ایران در سلمانیه را برگزار کردیم.



اخبار

داوری اتاق کرمانشاه و حلبچه، اعزام هیات‌های تخصصی بین دو استان و ... از مهمترین بندهای این سند همکاری است. به علاوه در قالب این سند مقرر شد تعاملات کرمانشاه و حلبچه خصوصا در زمینه گردشگری، توریسم سلامت، خدمات فنی و مهندسی و ... افزایش پیدا کند. هیات تجاری حلبچه تا کنون نشست با مسئولان استان و نشست دیگری با فعالین اقتصادی کرمانشاه داشتند و در ادامه برنامه‌های خود بازدید از برخی واحدهای تولیدی و صنعتی استان انجام خواهند داد.

آنکه مصرف‌کننده باشیم به توانمندی‌های اقتصادی خود تکیه کنیم.

رئیس اتاق بازرگانی حلبچه، کرمانشاه را مستعدترین استان برای توسعه همکاری‌های مشترک دانست و عنوان کرد: از بیش از ۳۷۰ کیلومتر مرز مشترکی که کرمانشاه با عراق دارد نزدیک به ۵۰ درصد آن با حلبچه است.

احمد محمود در ادامه از علاقمندی کردستان عراق برای افزایش تولیدات ایرانی در بازار این منطقه خبر داد و گفت: علاقمندیم کالاهای ایرانی سهم بیشتری نسبت به کالاهای ترک داشته باشد.

وی افزود: البته برای این منظور لازم است تولیدکنندگان ایرانی نیز کیفیت کالاهای تولیدی و بسته‌بندی را ارتقا دهند.

در ادامه این نشست فعالان اقتصادی کرمانشاه نیز به بیان دیدگاه‌ها و نقطه نظرات خود پرداختند.

اتاق‌های بازرگانی کرمانشاه و حلبچه سند همکاری امضا کردند



در ادامه برنامه‌های سفر دو روزه هیات اقتصادی حلبچه به استان کرمانشاه، تفاهم‌نامه همکاری بین اتاق‌های بازرگانی دو استان در هشت بند و با هدف توسعه تعاملات اقتصادی و تجاری امضا شد.

پیگیری برای رسمی شدن مرزهای دو استان، برپایی نمایشگاه توانمندی‌های ایران در حلبچه، راهاندازی هیات



آغاز عملیات پتروشیمی چهارم کرمانشاه در منطقه ویژه اقتصادی اسلام آباد غرب



در ادامه استاندار کرمانشاه نیز ضمن تشکر از معاون اول رییس جمهوری و وزیر نفت برای راهاندازی پتروشیمی شهرستان اسلام آباد غرب گفت: بدون شک این پروژه یکی از یادگارهای ارزشمند دولت تدبیر و امید در منطقه است. هوشنگ بازوند افزود: راهاندازی این پروژه عیدی بزرگی به این استان و مردم غیور شهرستان اسلام آباد غرب محسوب می شود.

این طرح بزرگ با حضور معاون اول رییس جمهور، وزیر نفت و جمعی از مدیران ملی و استان کرمانشاه با سرمایه گذاری ۵۴۵ میلیون دلار در منطقه ویژه اقتصادی اسلام آباد غرب کلنگ زنی شد.

ظرفیت تولید این طرح ۹۶۵ هزار تن متانول، پروپیلن، پلی پروپیلن و بنزین پیرولیز در سال است. در زمان ساخت این پتروشیمی ۴۵۰۰ نفر مشغول به کار خواهند شد و قرار است تا سال ۱۴۰۳ به بهره برداری برسد. درآمد سالیانه این پتروشیمی ۲۲۰ میلیون دلار پیش بینی شده است

با حضور معاون اول رییس جمهور کلنگ احداث پتروشیمی اسلام آباد غرب به زمین زده شد.

اسحاق جهانگیری معاون اول رییس جمهور، در این مراسم از صنایع پتروشیمی به عنوان صنایع مهم و پیشران کشور یاد کرد که در شرایط تحریم به کمک اقتصاد ایران آمده است. وی با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۰ ظرفیت تولیدات پتروشیمی ایران به صد میلیون تن به ارزش ۲۵ میلیارد دلار خواهد رسید، افزود: طرح های توسعه خوبی در زمینه پتروشیمی در کشور داریم که پتروشیمی اسلام آباد غرب از مهمترین آنها است.

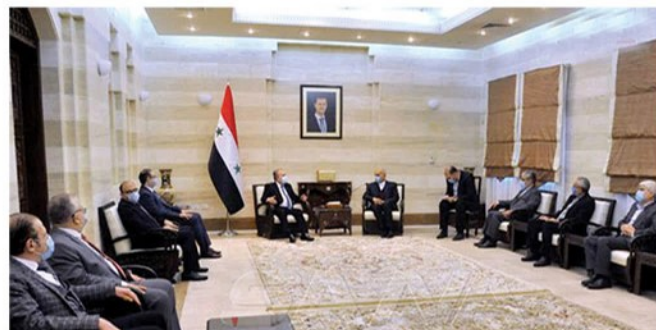
در ادامه بیژن زنگنه وزیر نفت نیز گفت: با اجرای این طرح کرمانشاه بعد از بوشهر و خوزستان سومین قطب پتروشیمی کشور خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: تمام مصوبات لازم شورای اقتصاد و دولت برای اجرای پتروشیمی اسلام آباد غرب گرفته شده است.

وزیر نفت تاکید کرد: سهام این پروژه بعد از سه سال و پس از اینکه به سوددهی رسید، به مردم واگذار خواهد شد. زنگنه به طرح های دیگری که در زمینه توسعه نفت و گاز و همچنین پتروشیمی برای کرمانشاه در نظر گرفته شده هم اشاره کرد که زمینه پیشرفت صنعتی استان را بیش از پیش فراهم خواهد کرد.



ملاقات رئیس اتاق مشترک ایران و سوریه با نخست وزیر سوریه



امضا شده بین معاون اول رئیس جمهوری ایران و نخست وزیر سوریه شد.

عضو هیئت رئیسه اتاق ایران در این ملاقات با اشاره به تحریم‌های آمریکا، گفت: معتقدیم فشارهای تحریم به دو کشور سوریه و ایران به نقطه پایان خود رسیده و این دو کشور توانسته‌اند الگویی از مقاومت در برابر زیاده خواهی آمریکا به دنیا معرفی کنند.

در ادامه جلسه گزارشی از چگونگی تاسیس مرکز تجارت ایرانیان به نخست وزیر سوریه ارائه شد.

گفتنی است در این سفر کیوان کاشفی رئیس اتاق مشترک ایران و سوریه ملاقات‌هایی با وزیران کشاورزی، بازرگانی خارجی، بازرگانی داخلی، اتاق‌های بازرگانی و صنعت دمشق و حلب انجام داد.

همچنین در سفر به حلب برنامه ریزی جهت برگزاری نمایشگاه در فروردین سال ۱۴۰۰ انجام گرفت و به علاوه اولین فروم تجاری در مرکز تجارت ایرانیان در آیین سفر برگزار و طی آن ظرفیت‌های همکاری دو کشور ایران و سوریه بررسی گردید.

عضو هیات رئیسه اتاق ایران و رئیس اتاق مشترک ایران و سوریه، با نخست وزیر این کشور دیدار و گفتگو کرد.

به گزارش روابط عمومی اتاق کرمانشاه، این دیدار در ادامه سفر کاری کیوان کاشفی به سوریه و در محل کاخ نخست وزیر در شهر دمشق انجام گرفت.

مهندس حسین عرنوس نخست وزیر سوریه در ابتدای این نشست، ضمن تشکر و قدردانی از حمایت‌های دولت و مردم ایران، خواستار افزایش تبادلات اقتصادی دو کشور توسط بخش خصوصی شد.

وی با اشاره به صدمات سوریه در جنگ، خواستار مشارکت بیشتر شرکت‌های ایرانی در امر بازسازی و راه‌اندازی مجدد کارخانه‌های سوریه گردید.

نخست وزیر سوریه همچنین با اظهار خوشحالی از تاسیس مرکز تجارت ایرانیان در دمشق، این اقدام اتاق ایران را ناشی از اشتیاق بخش خصوصی ایران برای حضور در اقتصاد سوریه دانست و از حمایت کامل دولت سوریه از این مرکز خبر داد.

در ادامه کیوان کاشفی رئیس اتاق مشترک ایران و سوریه نیز ضمن ابلاغ پیام دوستی فعالین اقتصاد ایران به مردم سوریه، گزارش آخرین اقدامات اتاق مشترک ایران و سوریه را ارائه کرد.

وی حل مسائل بانکی و حمل و نقل گمرکی را نیازهای اصلی افزایش مبادلات دانست و خواستار اجرایی شدن تفاهم‌نامه



آئین تجلیل از صادرکنندگان برتر استان کرمانشاه در سال ۹۹ برگزار شد



سختی این قوانین به حدی بود که امروز بسیاری از صادرکنندگان ما را گرفتار کرده است.

وی اظهار کرد: نداشتن آمار و اطلاعات دقیق و هماهنگ بین دستگاه‌ها درباره ایجاد تعادل بین میزان کالاهای مورد نیاز بازار داخل و کالاهای صادراتی نیز ملحق مهم دیگر جهش صادرات است.

وی با بیان اینکه این ناهماهنگی همواره برای بسیاری از کالاها وجود دارد، گفت: اینکه کالا برای صادرات داریم، اما عدم تعادل در تنظیم بازار مانند غل و زنجیر دست و پای صادرات را بسته بسیار دردناک است.

کاشفی خاطرنشان کرد: سومین عامل نیز توزیع رانت‌گونه ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالا است که از سمت دیگر صادرات کالاهایی که از یارانه این ارز برای مواد اولیه استفاده کردند را دچار محدودیت کرده است.

وی تاکید کرد: مجموع این مشکلات نه تنها مانع جهش صادرات شده، بلکه صادرکنندگان را با چالش‌های جدی مواجه کرده، بگونه‌ای که یک صادرکننده برتر امروز ممکن است فردا گرفتار دستگاه‌های نظارتی و تعزیرات باشد.

عضو هیات رییس‌ه اتاق ایران با بیان اینکه به دلیل این مشکلات صادرکنندگان نه تنها نمی‌توانند ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده خود را پس بگیرند بلکه از نرخ صفر مالیاتی هم بی بهره می‌شوند، یادآور شد: مجموع این دو معادل ۳۴ درصد مالیات است که هرگونه صادرات را از نظر اقتصادی توجیه ناپذیر می‌کند.

کاشفی از پیگیری دو ساله اتاق ایران برای حل مشکلات صادرکنندگان خصوصا در زمینه بازگشت ارز یاد کرد و گفت: اگرچه کارهای خوبی انجام شده، اما بانک مرکزی همچنان برای اجرای بخشنامه‌های تسهیل‌گری که در این زمینه در نظر گرفته شده کوتاهی می‌کند.

رئیس اتاق کرمانشاه از پیگیری جدی برای حل مشکلات برگشت ارز سال ۱۳۹۷ صادرکنندگان هم خبر داد و افزود: بخشنامه‌ای در این زمینه آماده شده که امیدواریم به زودی ابلاغ شود.

وی در ادامه از همه همراهان صادرات استان خصوصا دستگاه‌های قضایی و امنیتی قدردانی کرد.

کیوان کاشفی رئیس اتاق کرمانشاه در مراسم روز ملی صادرات استان کرمانشاه که ۲۱ بهمن با حضور معاون وزیر صمت، استاندار و جمعی از مسئولین و فعالان اقتصادی کرمانشاه برگزار شد، قوانین و مقررات دست و پاگیر، عدم تعادل بین بازار داخلی و خارجی و رانت ارز ۴۲۰۰ تومانی را از موانع جهش صادرات کشور دانست.

کاشفی با بیان اینکه صادرات کشور طی دو سال اخیر با چالش‌های زیادی خصوصا در زمینه بازگشت ارز و جهش نرخ آن مواجه شد، افزود: این شرایط فضا را برای صادرکنندگان تنگ و سخت کرد.

وی ادامه داد: با توجه به جهش سه برابری نرخ ارز طی دو سال اخیر، انتظار می‌رفت جهش صادرات را نیز شاهد باشیم، اما نه تنها این مهم محقق نشد، بلکه حتی برای بازگشت دلار هم با مشکل مواجهیم.

عضو هیات رییس‌ه اتاق ایران از کارشناسی‌های متعدد صورت گرفته برای بررسی چرایی این معضل با کسب نظر از ۳۰ فعال اقتصادی، حدود ۵۰ نماینده مجلس و ۵۰۰ فعال اقتصادی سراسر ایران یاد کرد و افزود: حتی تجارب کشورهای دیگر را نیز در این زمینه بررسی کردیم که در نهایت به سه عامل اصلی رسیدیم.

کاشفی قوانین و مقررات دست و پاگیر که طی سه سال اخیر برای حوزه صادرات و تجارت بیشتر از سایر بخش‌ها بوده را یکی از موانع اصلی جهش صادرات دانست و عنوان کرد



اخبار

کاشفی از تلاش‌های تولیدکنندگان هم‌قدردانی کرد و گفت: اگرچه امروز قیمت کالاهای بالا است، اما کمبود جدی کالا نداریم و بسیاری از همین کالاهای تولیدی در دنیا خریدار داشته و مورد اعتماد است.

با وجود تحریم‌ها شرایط خوبی در تولید و صادرات داریم در ادامه عباس قبادی با اشاره به تحریم‌های ظالمانه که کشور با آن مواجه است، اظهار کرد: با وجود همه این مشکلات شرایط خوبی از نظر تولید و صادرات داریم.

وی از مشکلاتی که صادرکنندگان با آن مواجهند و نسبت به آن گلایه داشتند نیز یاد کرد و افزود: از بین تمامی این مشکلات فقط نقل و انتقالات ارزی ناشی از تحریم است و سایر مشکلات عمدتاً منشأ داخلی دارد.

وی با بیان اینکه دولت تلاش می‌کند در قیمت‌گذاری دخالت چندانی نداشته باشد، عنوان کرد: این گلایه برای برخی کالاها مانند سیمان مطرح است که دولت آن را قیمت‌گذاری نمی‌کند بلکه ضوابط و چارچوب‌هایی را برای قیمت‌گذاری مشخص کرده است.

معاون وزیر صمت معتقد است، تلاش دولت این است که تولید و قیمت کالاهای بر اساس عرضه و تقاضا باشد. قبادی از حمایت همه جانبه دولت از تولیدکنندگان و صادرکنندگان نیز یاد کرد.

وی سپس به مشکلاتی که در زمینه افزایش تعرفه گمرکی صادرات مواد معدنی مطرح شده اشاره کرد و افزود: احتمالاً این افزایش با هدف ترغیب به فرآوری این محصولات و جلوگیری از خام فروشی است تا ارزش افزوده بیشتری داشته باشد اما به هر حال پیگیر موضوع خواهیم بود.

معاون وزیر صمت در ادامه از مزیت‌های استان کرمانشاه خصوصاً در بعد صادرات هم یاد کرد و گفت: این استان هم اکنون سهم ۴۰ درصدی از صادرات ایران به عراق و سهم پنج درصدی از صادرات کشور را دارد.

امیدواری برای تصویب منطقه آزاد تجاری قصرشیرین
استاندار کرمانشاه نیز ابراز امیدواری کرد، به زودی شاهد تصویب منطقه آزاد تجاری قصرشیرین و اعلام این خبر خوب به مردم باشیم.

هوشنگ بازوند با بیان اینکه بررسی منطقه آزاد تجاری قصرشیرین در کمیسیون فرعی زیربنایی مجمع تشخیص

مصلحت نظام انجام شده و روز شنبه (۲۵ بهمن) در کمیسیون اصلی مطرح خواهد شد، افزود: امیدواریم هرچه زودتر شاهد تصویب نهایی این منطقه باشیم و پس از عیدی وزارت نفت به مردم کرمانشاه، منطقه آزاد تجاری قصرشیرین نیز عیدی نظام، دولت، مجلس و مجمع تشخیص مصلحت نظام به مردم استان باشد.

وی از پیگیری سه ساله برای تصویب این منطقه یاد کرد و ادامه داد: نهایی شدن منطقه آزاد تجاری قصرشیرین تحول عظیمی در کل استان کرمانشاه ایجاد کرده و می‌تواند بخشی از عقب ماندگی‌های استان را جبران کند.

استاندار کرمانشاه خواستار همکاری وزارت صمت و خصوصاً نمایندگان مجلس برای نهایی شدن منطقه آزاد تجاری قصرشیرین شد که نیازمند پیگیری و مذاکرات جدی است. بازوند در ادامه روند حرکت و پیشرفت استان کرمانشاه را رو به جلو دانست و افزود: علی‌رغم همه موانع اقدامات امیدوارکننده‌ای انجام شده است.

وی از احیا ۵۷۰ واحد راکد از سال ۱۳۹۶ تاکنون در استان به عنوان یکی از این اقدامات یاد و خاطرنشان کرد: ۳۹۰ واحد که با ظرفیت ۱۰ تا ۲۰ درصد کار می‌کردند نیز یا به ظرفیت کامل رسیده و یا طرح توسعه داشته‌اند.

استاندار کرمانشاه با اشاره به رشد ۴۰۰ درصدی واگذاری زمین در شهرک‌های صنعتی استان طی همین مدت، اظهار کرد: این رشد واگذاری نتیجه تسهیل‌گری‌های صورت گرفته است.

بازوند از تدوین برنامه جامع برای کاهش نرخ بیکاری استان هم یاد کرد و گفت: با اجرای این برنامه که حدود ۱۱۰ درصد تحقق داشته توانستیم هم سیر صعودی بیکاری را کنترل کنیم و هم به آن روند نزولی بدهیم.

وی ابراز امیدواری کرد، با حرکت بر اساس این برنامه تا پایان سال ۱۴۰۰ به میانگین بیکاری کشور و یا حتی پایین‌تر از آن برسیم.

استاندار کرمانشاه نرخ بالای بیکاری را مانعی برای ورود سرمایه‌گذار به استان دانست و عنوان کرد: با کاهش نرخ بیکاری شاهد افزایش تمایل سرمایه‌گذاران برای ورود به کرمانشاه هستیم.

بازوند در ادامه گلایه‌های صادرکنندگان در زمینه مشکلاتی که دارند را به حق دانست و گفت: نباید فراموش کنیم در



اخبار

آن توانستیم هزار میلیارد تومان تسهیلات را کارسازی کنیم. رئیس سازمان صمت استان کرمانشاه خاطرنشان کرد: از دیگر برنامه‌های مهم ما تلاش برای احیا واحدهای راکد استان با برپایی ۹۹ جلسه کارگروه ستاد تسهیل بود.

دارایی نتیجه همه این تلاش‌ها را بهره برداری و یا راه‌اندازی مجدد ۴۱۰۰ میلیارد تومان طرح صنعتی و معدنی در استان از ابتدای امسال دانست و عنوان کرد: برای مقایسه کاری که انجام شده باید بدانیم تمام سرمایه‌گذاری اسمی صنعتی استان ۴۵۰۰ میلیارد تومان است.

دارایی همچنین از جذب ۱۱۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری خارجی در استان طی سال گذشته با وجود آنکه تا قبل از سال ۱۳۹۸ یک دلار هم سرمایه‌گذاری خارجی نداشتیم خبر داد، افزود: سال گذشته سهم ۱۳ درصدی از سرمایه‌گذاری صنعتی خارجی را داشتیم و جایگاه سوم را کسب کردیم.

وی تاکید کرد: امسال نیز ۹۲.۵ میلیون یورو سرمایه‌گذاری خارجی جذب کردیم که سهم یازده درصدی کشور را با جایگاه چهارم به خود اختصاص دادیم.

دارایی پروژه فروسیلیس منگنز را یکی از مهمترین این سرمایه‌گذاری‌های خارجی دانست که تا پایان امسال به بهره برداری خواهد رسید.

وی از رشد قابل توجه قراردادهای واگذاری زمین برای سرمایه‌گذاری در استان طی سه سال اخیر هم در نتیجه تلاش‌های انجام شده خبر داد و گفت: این رشد حدود ۳.۵ برابری بوده بگونه‌ای که از ۱۸۰ قرارداد طی دوره مشابه گذشته، طی سه سال اخیر به ۷۷۰ قرارداد و از ۷۰ هکتار وسعت اراضی واگذاری شده به ۳۰۵ هکتار رسیدیم.

رئیس سازمان صمت استان کرمانشاه معتقد است، این اقدامات در کاهش نرخ بیکاری استان خود را نشان داده، بگونه‌ای که در پاییز امسال به نرخ بیکاری ۱۲.۴ درصدی رسیدیم و با متوسط کشور سه درصد اختلاف داشتیم، در حالیکه در پاییز سال گذشته اختلاف بیکاری کرمانشاه با متوسط کشور نزدیک به پنج درصد بود.

در انتهای این مراسم از ۱۳ صادرکننده برتر استان شامل مهدی علیزاده برمی مدیرعامل شرکت صنایع چاپ و بسته

شرایط جنگ تمام عیار اقتصادی هستیم و در چنین شرایطی باید مقاومت کرده و روحیه خود را نبازیم.

وی ادامه داد: البته این مقاومت قطعا مردم را تحت فشار گذاشته و سفره‌های آنان را کوچک کرده، اما از این شرایط سخت، سربلند بیرون خواهیم آمد.

بازوند از تلاش‌های صادرکنندگان در این شرایط سخت قدردانی کرد و افزود: به یمن این تلاش‌ها در ۱۰ ماهه امسال در استان کرمانشاه رشد ۱۰ درصدی صادرات را داشتیم و اگر صادرات نفت، گاز و برق را نیز به آن اضافه کنیم، به رشد حدودی ۲۴ درصدی می‌رسیم.

وی تسهیل شرایط کار برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان را در چنین شرایطی ضروری دانست و عنوان کرد: در همین راستا درخواست‌هایی از وزارت صمت داریم که یکی از آنها درباره مشکلات ستاد تسهیل است.

استاندار کرمانشاه گفت: نزدیک به ۶۵ درصد مشکلات مطرح شده در ستاد تسهیل مربوط به بانک‌ها است و بانکها بسیاری از مصوبات حتی در بعد ملی را وتو کرده و یا به تاخیر می‌اندازند.

بازوند یادآوری کرد: البته با وجود این مشکلات، از عملکرد سیستم بانکی در استان رضایت دارم.

وی همچنین بر لزوم کاهش بروکراسی اداری تاکید کرد و افزود: اگرچه این بروکراسی روند کاهشی دارد، اما خود را در جای دیگر نشان می‌دهد.

سرمایه‌گذاری ۴۱۰۰ میلیارد تومانی در کرمانشاه

محسن دارایی رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمانشاه نیز گفت: از ابتدای امسال ۴۱۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری صنعتی و معدنی در کرمانشاه به بهره‌برداری رسیده و یا راه‌اندازی مجدد شده است.

وی با اشاره به اقداماتی که برای جذب سرمایه‌گذاری در کرمانشاه انجام شده، تلاش برای بهبود فضای کسب و کار استان و رساندن جایگاه کرمانشاه از استان ۳۱ به استان ۲۴ را از مهمترین این موارد دانست.

وی ادامه داد: در زمینه اعطای مشوق‌های معنادار نیز کارهای قابل توجهی انجام دادیم که مهمترین آن جذب ۴۲.۵ میلیارد تومان کمک فنی و اعتباری است که با کمک



اخبار

بندی کرمانشاه، مظفر عبدالله مدیرعامل کشت و صنعت روزین تاک، شهریار گراوندی مدیرعامل سیمان سامان، امیر حسین صفری مدیرعامل لبنیات مانیزان، ابراهیم امیدی مدیرعامل شرکت پالایش البرز آبادان، حمیدرضا تازش مدیرعامل شرکت چینی کرد، جهانبخش شکری مدیرعامل شرکت مجمع جهان فولاد غرب، آرام خوشه سپر مدیرعامل شرکت برنج آرام همکار، علیرضا وفا مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی کرمانشاه، سید مجتبی صهبا مدیرعامل شرکت کاشی کاژه، ایرج وطن دوست مدیرعامل شرکت لاوین پلاست، کسری ذوالفقاری مدیرعامل شرکت سیما فولاد جهان و محمدسعید خوش مدیرعامل شرکت امید آرمان کردستان تجلیل شد.

محسن نجفی مدیرعامل شرکت سفیران فاطر صنعت طاهها و علیرضا رضایی مدیرعامل شرکت شاهو جام اورامان نیز شایسته تقدیر شناخته شدند.



سازمان صنعت، معدن و تجارت کرمانشاه | اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی کرمانشاه



مراسم تجلیل از صادر کنندگان برتر استان کرمانشاه

۱۳۹۹

بیست و چهارمین سال روز ملی صادرات

The 24th Anniversary of the National Export Day

توسعه صادرات، امنیت اقتصاد، اشتغال مولد و رفاه پایدار

"لیست صادر کنندگان نمونه استان کرمانشاه سال ۹۹"

ردیف	نام	نام شرکت	محصول صادراتی	صادر کننده نمونه
۱.	مهدی عزیزاده برمی	صنایع چاپ و بسته بندی کرمانشاه	محصولات سلولوزی	صادر کننده نمونه
۲.	مظفر عبدالله	کشت و صنعت روزین تاک	تبدیلی کشاورزی	صادر کننده نمونه
۳.	شهریار گراوندی	صنایع سیمان سامان غرب	سیمان و کلینکر	صادر کننده نمونه
۴.	امیر حسین صفری	مانیزان	لبنیات	صادر کننده نمونه
۵.	ابراهیم امیدی	پالایش البرز آبادان	روغن موتور	صادر کننده نمونه
۶.	حمیدرضا تازش	چینی کرد	چینی بهداشتی	صادر کننده نمونه
۷.	جهانبخش شکری	مجمع جهان فولاد غرب	محصولات طولیل فولادی	صادر کننده نمونه
۸.	آرام خوشه سپهر	برنج آرام همکار	خشکبار	صادر کننده نمونه
۹.	علی رضا وفا	صنایع پتروشیمی کرمانشاه	کود اوره	صادر کننده نمونه
۱۰.	سید مجتبی صهبا	صنایع کاشی کاژه	کاشی و سرامیک	صادر کننده نمونه
۱۱.	ایرج وطن دوست	لاوین پلاست	لوله پی وی سی	صادر کننده نمونه
۱۲.	کسری ذوالفقاری	سیما فولاد جهان	محصولات طولیل فولادی	صادر کننده نمونه
۱۳.	محمد سعید خوش	امید آرمان کردستان	خشکبار	صادر کننده نمونه
۱۴.	محسن نجفی	سفیران فاطر صنعت طاهها	مفتول گالوانیزه	شایسته تقدیر
۱۵.	علیرضا رضایی	شاهو جام اورامان	شیشه جام	شایسته تقدیر





مصاحبه و تحلیل ها





مصاحبه و تحلیل‌ها

تعداد مصاحبه‌های
بهمن ماه ۹۹

۳

کرمانشاه مطرح شد. فعالان و دست‌اندرکاران این حوزه معتقدند که باید به بیش از سه سال ممنوعیت صادرات دام پایان داد، چرا که باعث ارزآوری خواهد شد، دولت به حقوق قانونی خود خواهد رسید، برند ایرانی در کشورهای هدف حفظ می‌شود و در نهایت قاچاق دام هم منتفی می‌شود و محصولی که قاچاق می‌شده به مسیر قانونی صادرات شیف‌ت پیدا می‌کند. در عین حال در سه سال گذشته سیاست ممنوع کردن صادرات کمکی به تنظیم بازار گوشت قرمز نکرده است و در مقاطع مختلف قیمت این کالای اساسی با جهش مواجه شد. این در حالی است سیاست ممنوعیت صادراتی همواره با هدف کنترل قیمت و به بهانه تنظیم بازار داخل در دستور کار قرار می‌گیرد. در واقع داده‌ها، مشاهدات و نظرات کارشناسی حاکی از آن است که یکی از لطماتی که به بازار گوشت خورد از مسیر بخشنامه‌های تجاری ممنوع کننده بوده است که دام زنده را هدف قرار داده است. بر این اساس کج کارکردی مذکور در سال‌های اخیر در مورد دام زنده و بازار گوشت از یک الگوی تکراری پیروی می‌کند که به کرات در سال‌های اخیر اتفاق افتاده و ترکش‌های آن که عمدتاً نشات گرفته از سیاست‌های ارزی و تجاری است به بازار کالاهای داخلی اصابت کرده است.

اما کیوان کاشفی، عضو هیات رئیسه اتاق ایران با اشاره به تبعات قاچاق دام زنده، درباره لزوم ازسرگیری صادرات دام از مجاری قانونی، گفت: باید تحلیل مناسبی درباره لزوم صادرات دام زنده، پیامدهای قاچاق دام و همچنین رابطه صادرات دام و بازار گوشت قرمز داخلی به دولت و دستگاه‌های مسوول ارائه و نظر مساعد آنها جلب شود. عضو هیات رئیسه اتاق ایران با اشاره به وضعیت تولید دام و بازار گوشت داخلی گفت: به نظر می‌رسد وقت آن رسیده که صادرات دام زنده از سر گرفته شود. کاشفی در جلسه کمیسیون کشاورزی

دنیای اقتصاد منتشر کرد: اثر «صفر» دیوار تجاری بر کاهش قیمت بررسی شد صادرات دام در دام سیاستی

دنیای اقتصاد: تبعات سیاست‌های ممنوعیت‌زا در حوزه صادرات دام چیست؟ طی سه سال اخیر سیاست‌گذار تلاش کرد از مسیر ممنوع کردن صادرات دام زنده، بازار داخلی گوشت را تنظیم کند؛ اما این سیاست نه تنها باعث از دست رفتن درآمدهای ارزی و بازارهای هدف شده، بلکه از جهش قیمت گوشت هم جلوگیری نکرده است. یکی دیگر از ترکش‌های این رویکرد سیاستی، قاچاق دام زنده از کشور طی سال‌های اخیر بوده است. یک سیاست برد-برد برای تولید دام و بازار گوشت داخلی، بازگشایی دروازه صادرات است تا به واسطه «احیای انگیزه برای تولید بیشتر»، تعادل نسبی در بازار گوشت قرمز برقرار شود.

تبعات ممنوعیت صادرات دام زنده چیست؟ آیا ممنوعیت صادرات دام در سال‌های اخیر منجر به تنظیم بازار داخلی و ثابت نگه داشتن قیمت گوشت شده است؟ طبیعتاً پاسخ منفی است، از حدود سه سال قبل و به دنبال سیاست‌های ارزی و تجاری متناقض در سال ۹۷ پدیده‌ای با عنوان قاچاق دام زنده از مرزهای کشور به دلیل اختلاف قیمت محصول در داخل و کشورهای همسایه به وجود آمد و تا امروز هم ادامه دارد. این اتفاق سبب تضعیف تولید داخل و به هم ریختن فعالیت تجار و تولیدکنندگان شد. اما در حال حاضر پیشنهاد فعالان اقتصادی این است که صادرات دام زنده آزاد شود. پیشنهادی که در جلسه کمیسیون کشاورزی اتاق



مصاحبه و تحلیل‌ها

تحلیلی که انجام دادیم سود ارسال دام به کشورهای حاشیه خلیج فارس حدود ۸۰۰ هزار تومان برای هر جفت دام است. او تاکید کرد: در برابر این سود نه چندان زیاد با پیامدهایی مانند خروج دام مولد، عدم رعایت موازین بهداشتی، از دست رفتن حقوق دولت و... مواجهیم که باید جلوی آن گرفته شود.

از صرفه افتادن قاچاق دام؛ چگونه؟

کیوان کاشفی، عضو هیات رئیسه اتاق ایران در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» درباره دلایل لزوم آزادسازی صادرات دام زنده گفت: متأسفانه صادرات دام زنده ما همیشه تحت تاثیر تنظیم بازار قرار گرفته و سایه سنگین تنظیم بازار و نگرانی از بالا رفتن قیمت گوشت، صادرات این بخش را به محاق برده است. ما چند شیوه برای حل این مساله پیشنهاد کرده ایم. اولاً آمار نشان می‌دهد که ما حتی در سال‌هایی که اوج صادرات دام زنده را داشتیم، در نهایت ۳ درصد از تولید دام زنده کشورمان صادر می‌شده است. یعنی این رقم اصلاً عددی نیست که برای آن نگرانی وجود داشته باشد.

او افزود: مطلب دیگر این است که دام زنده‌ای را داریم که نژاد خاصی است و به خاطر خاص بودن گوشت این حیوان، در کشورهای حوزه خلیج فارس بسیار طرفدار دارد و آنها حاضر هستند قیمت‌های گزافی برای آن پرداخت کنند. لذا وقتی چنین بازاری داریم، می‌توانیم بازار داخلی‌مان را با واردات گوشت مثلاً از کشورهای CIS تامین کنیم و همزمان اجازه صادرات را هم بدهیم. متأسفانه هر بار این موضوع مطرح شد، واردات گوشت به سمت یک مونوپل رفت و مافیایی روی واردات گوشت چنگ انداخت و اجازه داده نشده که واردات گوشت یک مسیر درست را طی کند تا نیاز داخل را برطرف کند.

کاشفی افزود: امروز که صادرات دام زنده بیش از ۳ سال می‌شود که ممنوع است، چه اتفاقی افتاده است؟ تفاوت قیمتی که بین گوشت ما و قیمتی که در کشورهای همسایه - آن هم با نرخ ارز امروز - وجود دارد، باعث شده سیل عظیمی از

اتاق کرمانشاه با بیان اینکه نظر بسیاری از مسوولان برای برقراری صادرات دام سبک زنده مثبت است، افزود: لازم است تحلیل مناسبی درباره لزوم صادرات و پیامدهای قاچاق دام زنده ارائه دهیم تا بتوانیم نظر مسوولان کشور را جلب کنیم. رئیس اتاق کرمانشاه تاکید کرد: در این تحلیل باید به مواردی مانند سهم دام صادراتی از تولید دام و بازار گوشت قرمز کشور مشخص شود تا این شفاف‌سازی صورت بگیرد که صادرات دام تاثیر چندانی بر قیمت بازار داخل نخواهد داشت. کاشفی بر لزوم تعیین تعرفه مشخص برای صادرات دام زنده هم تاکید کرد، به گونه‌ای که هم دولت به حقوق خود برسد و هم سود مناسبی عاید صادرکنندگان شود. رئیس اتاق کرمانشاه خاطرنشان کرد: بعد از تعیین تکلیف این موارد، نامه‌ای از طریق مسوولان ارشد استان کرمانشاه برای وزرای مربوطه شامل وزارت صنعت و جهاد کشاورزی برای پیگیری موضوع ارسال خواهد شد. کاشفی اشاره‌ای هم به پیامدهای قاچاق دام زنده داشت و عنوان کرد: عدم کنترل کیفیت و بهداشت دام‌های خروجی موضوع مهمی است که به برند دام صادراتی ایران صدمه جدی می‌زند. عضو هیات رئیسه اتاق ایران، خروج دام مولد از کشور، تضییع حقوق دولت و توسعه فعالیت‌های تجاری غیرقانونی در قالب قاچاق را از دیگر پیامدهای ممنوعیت صادرات قانونی دام زنده و رواج قاچاق آن برشمرد. در ادامه داریوش پناهی، دبیر اتاق کرمانشاه از وجود ۲/۹۷ میلیون رأس دام سبک و ۲۹۶ هزار رأس دام سنگین در کرمانشاه تا پایان سال گذشته خبر داد و گفت: سهم ۳/۸ درصدی از دام سبک و ۳/۳ درصدی از دام سنگین کشور داریم.

او میزان تولید گوشت قرمز استان را ۳۶ هزار تن و مصرف آن را نیز ۲۶ هزار تن اعلام کرد و افزود: اما در کل کشور با کمبود نزدیک به ۱۵۰ هزار تنی گوشت قرمز مواجهیم که تقریباً معادل همین میزان در سال ۱۳۹۷ وارد شده است. دبیر کل اتاق کرمانشاه قیمت کنونی هر کیلو دام سبک در میادین دام استان را نیز حدود ۵۰ تا ۵۲ هزار تومان و قیمت مصرف‌کننده آن را ۱۱۵ تا ۱۳۰ هزار تومان اعلام کرد. پناهی سپس از معضل قاچاق دام زنده گفت و افزود: بر اساس



مصاحبه و تحلیل‌ها

بحث قاچاق دام هم منتفی خواهد شد، چون قاچاق دام کار سختی است و اگر صادرات آزاد شود دیگر به صرفه نیست.

عضو هیات‌رئیس اتاق ایران ادامه داد: اگر شرایط خوب تنظیم شود به دلیل زنده بودن حیوان و شرایط نگهداری آن، قاچاقش سخت است و آزاد کردن صادرات می‌تواند جلوی قاچاق را بگیرد و دیگر لزومی وجود ندارد که قاچاق شود. در سال‌هایی که صادرات دام زنده انجام می‌شد پدیده‌ای با عنوان قاچاق دام زنده وجود نداشت و همه چیز شفاف بود.

وی افزود: وقتی بازاری داریم که حاضر است به این آسانی به ما دلار بدهد، باید استفاده کنیم چون برند دام‌مان هم در دنیا شناخته شده است، چند کشور اطراف ما هستند که برای این محصول حاضرند به ما ارز بدهند، پس می‌توان به جای این ممنوعیت صادراتی روی تولید آن تمرکز کنیم و تولید را بالا ببریم و صنعتی کنیم. چگونه در استرالیا همین دام زنده در گله‌های ۵ هزار و ۱۰ هزار راسی تولید می‌شود؟ اما ما همچنان سنتی تولید می‌کنیم، ما به جای این محدودیت‌ها باید به فکر تولید صنعتی باشیم و با تکنولوژی‌هایی که حیوان‌ها را سه‌قلوزا کرده‌اند، در سطح وسیع دام را تولید و صادرات کنیم ولی به محض اینکه گوشت گران می‌شود صادرات را ممنوع می‌کنند، آیا در این سه سالی که صادرات دام ممنوع بوده قیمت آن گران نشده است؟ این یک چرخه عجیب و غریب و گسترده‌ای را از ستاد مبارزه با قاچاق، تعزیرات، نیروی انتظامی، مرزبانی، دادگاه‌ها و... درگیر می‌کند، آن هم برای هیچی.

کاشفی درباره برآورد قاچاق دام زنده از کشور گفت: نمی‌توان دقیق گفت اما حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار راس ظرفیت قاچاق وجود دارد. اگر هم صادرات آزاد شود، حدود ۴۰۰ هزار راس صادرات دام زنده خواهیم داشت که بین ۳ تا ۵ درصد کل تولیدمان است.

گوسفندان به این کشورها قاچاق شود که این قاچاق به شکل‌های مختلف انجام می‌شود. اتفاقی که در این شرایط می‌افتد این است که دولت به حق و حقوق خودش نمی‌رسد، ثانیاً نژاد مولدمان امروز قاچاق می‌شود، نژاد مولدمان بدون استانداردهای دامپزشکی با هر کیفیت خارج می‌شود و بازار کشورهای دیگر را خراب می‌کند و برند ایرانی خدشه دار می‌شود. در نهایت هم در حال حاضر خیلی بیشتر از آنچه قبلاً صادرات می‌شد امروز قاچاق می‌شود که خود این قاچاق تبعاتی را برای دستگاه‌های مبارزه‌کننده به وجود آورده است.

عضو هیات رئیس اتاق ایران گفت: وقتی گوسفند قاچاقی کشف می‌شود، مشخص نیست که باید با آن چه کار کنند. حیوان زنده است. اگر زنده بماند هزینه دارد، اگر به کشتارگاه برود، معلوم نیست با گوشت آن چه باید کرد. در واقع چرخه عجیب و غریبی به وجود آمده که همه را درگیر کرده است. ما یک کار کارشناسی انجام دادیم و بر اساس آن معتقدیم که صادرات دام می‌تواند آزاد شود و هیچ مشکلی برای تنظیم بازار داخلی به وجود نخواهد آورد و اگر هم به وجود بیاورد به راحتی می‌توان بازار داخلی را تنظیم کرد و نیازی به دلار ۴۲۰۰ تومانی هم نیست. فقط در بخشنامه‌ها باید واردات را به گونه درست تنظیم کنیم که برای بازار مشکلی ایجاد نشود. از طرف دیگر هم تعرفه معقولی را برای واردات گوشت در نظر بگیریم، هم می‌تواند عایداتی برای دولت داشته باشد و هم بخش استانداردهای کشاورزی در آن دیده شود و سودی نیز برای تاجر در نظر گرفته خواهد شد.

کاشفی ادامه داد: اگر این واردات انجام و صادرات دام زنده هم آزاد شود - البته در یک ظرفیت مشخص - می‌تواند بازار را ساماندهی کند. نهایتاً هم اگر صادرات آزاد شود، ظرفیتی که وجود دارد بین ۳ تا ۵ درصد تولید کشور صادرات انجام خواهد شد. بنابراین با این شرایط آزاد کردن صادرات دام زنده کاملاً به مصلحت است و ارزآوری بیشتری خواهد داشت، برند دام زنده ایرانی در کشورهای هدف حفظ خواهد شد و دولت به حق و حقوق خود خواهد رسید و همچنین



سیاست‌های انقباضی و بن بست تجارت



متأسفانه سیاست‌هایی که تا امروز در مسیر تجارت خارجی کشور توسط بانک مرکزی اعمال شده سیاست‌هایی است که انتهای این مسیر را به بن بست خواهد رساند. بنابراین ضروری است که تحولی بسیار اساسی در این سیاست‌ها به وجود بیاید تا تجارت خارجی کشور با اندکی تغییر مثبت و رو به رشد و امید مواجه شود.

صدور بخشنامه‌های خلق الساعه و کارشناسی نشده توسط این نهاد سیاست‌گذار موجب بلامتکلیفی بزرگ صادرکنندگان و فعالان تجاری شده است. این موضوع موجب می‌شود که صادرکننده عملاً نتواند برای آینده فعالیت خود برنامه‌ریزی داشته باشد. بلامتکلیفی چالشی است که صادرکننده در میان‌مدت و بلندمدت از نزدیک لمس کرده و گرفتار آن بوده است. بلامتکلیفی موجب ضربه اساسی به تجارت کشور و ایجاد وضعیت کنونی در این عرصه شده است. البته گفتنی است که دلسردی صادرکنندگان نسبت به امر تجارت نیز از همین موضوع نشأت می‌گیرد. اگر امروزه ادعا کنیم که به دلیل سیاست‌های اشتباه بانک مرکزی تجارت و صادرات کشور به قهقرا رفته است ادعایی واهی نخواهد بود. در کمال تأسف باید اذعان داشت که در صورت ادامه دار بودن این گونه سیاست‌ها آینده و افق روشنی در انتظار تجارت کشور نیست. سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی در خصوص بازگشت ارز صادراتی یکی از

مواردی است که عرصه را به شدت برای صادرکنندگان محدود کرده است. بانک مرکزی باید شرایط فعالیت آزاد فعالان تجاری را فراهم کند تا از این طریق بازار توسط فعالان اقتصادی و تجاری تنظیم شود نه اقتصاد دستوری. بانک مرکزی در راستای ترسیم افق‌های روشن در تجارت و اقتصاد کشور، همچنین تامین معیشت مردم باید با صادرکنندگان نخبه و فعال که نسبت به تمام زوایای آشکار و پنهان صادرات آشنایی دارند تعامل کند و از تجربیات آن‌ها استفاده کند.



مصاحبه و تحلیل‌ها

کیوان کاشفی در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق ایران بیستم اسفندماه اولین کشتی لاینر به بندر لاذقیه حرکت می‌کند

او درباره اینکه چه کالاهایی به سوریه صادر خواهد شد، می‌گوید: هیچ محدودیتی در اقلام صادراتی وجود ندارد؛ این کشتی‌ها هم کانتینربر و هم فله‌بر است و هر تاجری می‌تواند و اگر بخواهد سوریه را به‌عنوان مقصد کالای صادراتی خود انتخاب کند.



کاشفی، رئیس اتاق مشترک ایران و سوریه می‌گوید: از بیستم اسفندماه کشتی لاینر از بندرعباس به سمت بندر لاذقیه حرکت خواهد کرد. قرار است بیستم هر ماه این کشتی کالای صادراتی از ایران به سوریه حمل کند. هیچ محدودیتی در اقلام صادراتی وجود ندارد.

از بیستم اسفندماه خط کشتیرانی لاینر بین بندرعباس و بندر لاذقیه به طور منظم راه‌اندازی می‌شود. کیوان کاشفی از هماهنگی اتاق مشترک ایران و سوریه، ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با عراق و سوریه و سازمان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران خبر داد. قرار است بعد از این بیستم هرماه خط کشتیرانی لاینر از مقصد بندرعباس به لاذقیه حرکت کند.

کاشفی، رئیس اتاق مشترک ایران و سوریه به «پایگاه خبری اتاق ایران» می‌گوید: طبق توافق صورت گرفته، ماهی یک‌بار کشتی‌های باری به‌طور منظم از ایران به سوریه حمل بار خواهند داشت. اولین محموله در تاریخ بیستم اسفندماه ارسال خواهد شد.

به گفته کاشفی، عضو هیات رئیسه اتاق ایران قرار است در صورت نیاز این کشتی به دو خط تبدیل شود ولی در ابتدای کار باهم یک‌بار در ماه صادرات به سوریه را به‌صورت منظم شروع می‌کنیم.

کاشفی از موانع صادرات به سوریه می‌گوید: قبلاً مشکل اصلی این بود که باید بارهای صادراتی در بندرعباس دپو می‌شد تا اینکه به ظرفیت مورد نظر می‌رسید؛ در آن صورت کشتی به سمت بندر لاذقیه حرکت می‌کرد ولی الآن این محدودیت زمانی و معطلی ۴۵ روز برداشته‌شده و همراه به طور منظم کشتی لاینر به سوریه خواهد رفت.

به گفته کاشفی این نظم در صادرات حتماً به حجم صادرات کمک خواهد کرد و اگر ظرفیت تجارت میان دو کشور بیشتر شود، خطوط کشتیرانی بیشتری به این موضوع اختصاص داده خواهد شد.

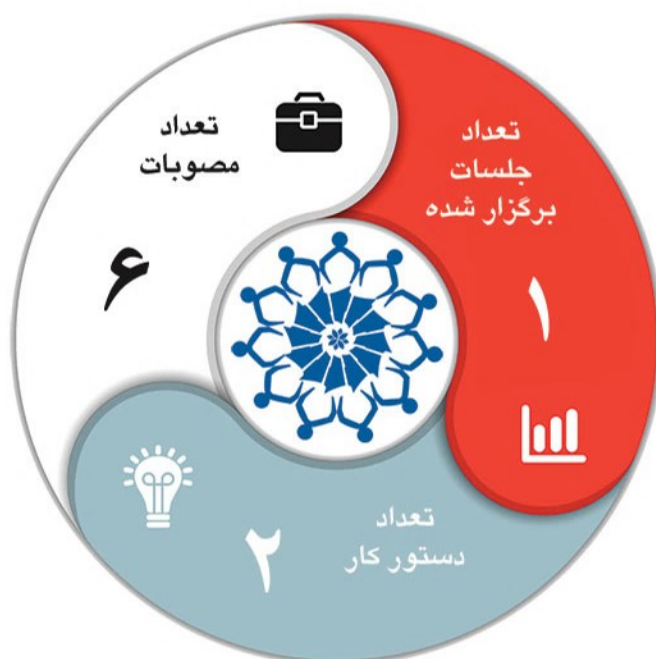


شورای گفتگو





شورای گفتگو



تجارت و بانک مرکزی و ارتباط آن با سامانه امور مالیاتی در خصوص اعلام رفع تعهدات ارزی متعهدین بازگشت ارز حاصل از صادرات وجود دارد، مقرر گردید تا رفع این اشکالات اداره کل امور مالیاتی استان از صدور و ابلاغ برگه های تشخیص برای مودیان ذیربط (صادرکنندگان کالا و خدمات) خودداری نماید.

• بر اساس مصوبه مورخ دوم بهمن ۹۹ کارگروه توسعه صادرات استان در خصوص همکاری دستگاه های ذیربط برای صادرات خاک هماتیت از مرز شیخ صله مقرر گردید مصوبه مذکور با همکاری گمرک، اداره کل استاندارد و سایر دستگاه های ذیربط انجام گردد.

• با توجه به مسائل و مشکلات ناوگان حمل و نقل مخصوصاً برای شرکت های تولیدی مقرر گردید تقاضای تجدید نظر در قوانین و مقررات واردات کامیون برای واحدهای تولیدی موضوع نامه شماره ۱۲۲۲۲۳/۶۰ مورخ ۱۴ مرداد ۹۹ مدیرکل محترم دفتر مقررات صادرات و واردات ابلاغ دستورالعمل واردات کامیون های سه سال کار کرده مصوبه ۴ مهر ۹۷ هیأت وزیران مبنی بر اجازه واردات کامیون به شرکت های تولیدی صادرکننده به شورای گفت و گوی ملی ارسال شود.

• برای تسریع در فرآیند انجام امور مربوط به تعهدات ارزی و رفع این تعهدات توسط صادرکنندگان و ایجاد شفافیت لازم در این مورد، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ترتیبی اتخاذ نماید که صادرکنندگان کالا و خدمات امکان دسترسی به اطلاعات خود در فرآیند مذکور را داشته باشند تا از این طریق بتوانند با ارائه مستندات آن به دستگاه های ذیربط از جلسه سازمان امور مالیاتی، سازمان صمت و گمرکات و غیره بتوانند در انجام امور خود تسریع و تسهیل ایجاد نمایند، این پیشنهاد به شورای گفت و گوی ملی ارسال گردد.

• نظر به اینکه قیمت پایه صادرات کالا با توجه به تغییرات مستمر و مداوم نرخ ارز همواره مورد اختلاف نظر صادرکنندگان و دستگاه های دولتی ذیربط است و با توجه به تعهدات برگشت ارز حاصل از صادرات مشکلات بسیاری را برای طرفین ذیربط ایجاد نموده است. پیشنهاد محاسبه ارزش پایه صادراتی کالا از ارزی به ریالی و محاسبه آن با نرخ ارز روز و تبدیل آن به ریال بررسی و جهت طرح به شورای گفت و گوی ملی ارسال گردد.

تعداد جلسات برگزار شده شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه در بهمن ماه سال ۱۳۹۹، یک جلسه اصلی می باشد. خلاصه جلسه اصلی مورخ ۳۰ بهمن به شرح زیر می باشد: دستورکار:

۱. بررسی مسائل صادرکنندگان استان
 ۲. بررسی مسائل حوزه تولید و صادرات دام زنده
- مصوبه: ۳ مصوبه ملی و ۳ مصوبه استانی
- مقرر گردید نامه ایی با امضاء استاندار محترم با موضوع مسائل و مشکلات ذیل به جناب آقای جهانگیری معاون اول محترم رئیس جمهور جهت طرح در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت ارسال شود.
 - تشکیل جلسه ویژه برای حل مشکلات صادرکنندگان دارای تعهد ارزی
 - پیشنهاد حذف محصولات کشاورزی از بازگشت ارز حاصل از صادرات
 - تسریع در اجرای مصوبات جلسه ۱۷۷ مورخ ششم آبان ۹۹ ستاد هماهنگی اقتصادی دولت
 - مقرر گردید با توجه به اشکالاتی که در سامانه جامع



شورای گفتگو

نشست و سومین نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی کرمانشاه برگزار شد



فعلا برای برقراری ترانزیت یکسره از مرزهای اقلیم برنامه‌ای ارائه نشده است اما از بین مرزهایی که با بخش کردی داریم پرویز خان بیشترین شایستگی را برای برقراری ترانزیت یکسره دارد.

کاشفی در ادامه به مشکلات مطرح شده از سوی صادرکنندگان استان هم اشاره کرد و افزود: یکی از مهمترین دغدغه‌ها، اصلاح پایه‌های صادراتی است.

وی با بیان اینکه نمی‌توان بعد از هر بار نوسان ارز پایه صادراتی را برای چند هزار قلم کالا اصلاح کرد، ادامه داد: برای حل این مشکل نیازمند تعیین ریالی پایه‌های صادراتی و سپس تبدیل آن به نرخ روز ارز هستیم.

عضو هیات ریسه اتاق ایران از تعیین موافقت‌نامه برای حل مشکلات بازگشت ارز صادرکنندگان هم یاد کرد و گفت: این موافقت‌نامه مورد تایید همه دستگاه‌ها قرار گرفته اما بانک مرکزی هنوز در برابر اجرای آن مقاومت دارد.

کاشفی با بیان اینکه اجرای این موافقت‌نامه می‌تواند مشکلات برگشت ارز سال‌های ۹۷ و ۹۸ صادرکنندگان را مرتفع کند، اظهار کرد: تقاضا داریم تا زمان ابلاغ این موافقت‌نامه امور مالیاتی همکاری لازم را با صادرکنندگان داشته باشد.

استاندار کرمانشاه تسهیل‌گری در امور کشور را راهکار خنثی سازی تحریم‌ها دانست و گفت: اگر پیشرفت کشور را می‌خواهیم باید به استان‌ها استقلال مالی داده شود.

رئیس اتاق بازرگانی کرمانشاه ضمن ابراز خرسندی از بخشنامه اخیر عراق برای برقراری ترانزیت یکسره از برخی مرزهای کشور از جمله خسروی، گفت: این امر می‌تواند مرز زمینی مهم از ایران تا سوریه، لبنان و مدیترانه را برقرار کند.

کیوان کاشفی در جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان کرمانشاه که در استانداری کرمانشاه برگزار شد، با بیان اینکه هفته گذشته نامه‌ای از سوی دولت عراق برای برقراری ترانزیت یکسره از برخی مرزهای زمینی این کشور صادر شد، اظهار کرد: خوشبختانه یکی از مرزهای اعلام شده برای کشور ایران مرز خسروی کرمانشاه است.

وی برقراری ترانزیت یکسره و پیوستن عراق به کنوانسیون بین‌المللی تیر را رویداد مهم و امیدبخش دانست و عنوان کرد: حمل یکسره از مرز خسروی می‌تواند در نهایت گذرگاه زمینی از ایران تا سوریه، لبنان و پس از آن تا مدیترانه را برقرار کند که مسیر ترانزیتی بسیار مهمی است.

وی تاکید کرد: در شرایط کنونی که حمل یکسره برا مرز خسروی اعلام شده باید عمده تمرکز را بر تقویت این مرز و افزایش داد و ستد بر آن قرار دهیم.

رئیس اتاق کرمانشاه تاکید کرد: بنا داریم به زودی ملاقات‌های مرزی برای مرز خسروی برقرار کنیم تا بتوان با همکاری دو طرف مسائل موجود در این مرز را حل و فصل کنیم.

وی خاطرنشان کرد: اگرچه به دلیل مشکلات داخلی عراق



شورای گفتگو

هوشنگ بازوند با بیان اینکه امروز در شرایط تحریم و جنگ اقتصادی به سر می‌بریم، اظهار کرد: بنا به تاکیدات مقام معظم رهبری باید بر خنثی‌سازی تحریم‌ها تمرکز کنیم که اصلی‌ترین راهکار آن نیز تسهیل‌گری امور در داخل کشور است.

وی بخشی از مشکلات اقتصادی که با آن مواجهیم را مربوط به قوانین دست و پاگیر داخلی دانست و عنوان کرد: اگر در امور داخلی کشور تسهیل‌گری نکنیم درگیر خودتحریمی خواهیم شد.

وی اضافه کرد: برخی از این مشکلات در داخل دستگاه‌های استانی و از طریق مدیران قابل حل و فصل است اما برای رفع برخی دیگر نیازمند پیگیری‌های ملی هستیم و حتی اگر نیاز باشد به رئیس‌جمهور هم نامه خواهیم نوشت.

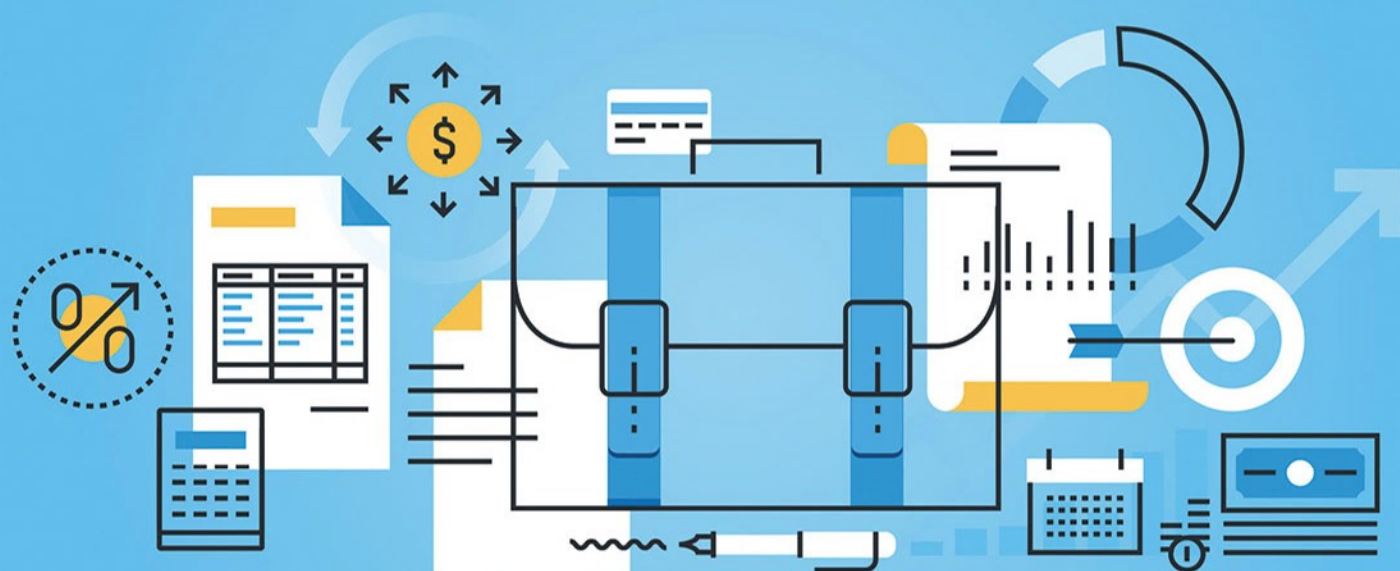
استاندار کرمانشاه از صادرکنندگان به عنوان یکی از مهمترین اقشاری یاد کرد که تحت تأثیر گرفت و گیرهای قوانین داخلی هستند و گفت: این قشر در شرایط کنونی سخت اقتصادی ایثارگرانه کار می‌کنند و ما نیز وظیفه داریم بسترهای لازم را برای کار آنها فراهم کنیم.

بازوند خاطرنشان کرد: دستگاه‌های مرتبط با بخش صادرات خصوصا گمرک باید برای تسهیل امور صادرکنندگان بسیار تلاش کنند.

وی از عملکرد برخی از دستگاه‌ها در برخورد با ارباب رجوع هم انتقاد کرد و با بیان اینکه گاهی کارمندان به سختی جواب مراجعین را می‌دهند، خاطرنشان کرد: این رویه در برخورد با هر ارباب رجوعی خصوصا صادرکنندگان به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست.

استاندار کرمانشاه در ادامه از معضل جدی که در ساختار اداری کشور با آن مواجهیم هم یاد کرد و گفت: این معضل نبود استقلال اقتصادی برای استان‌ها است که امکان تصمیم‌گیری مستقل در بسیاری از مسائل اقتصادی را از استان‌ها می‌گیرد و افزود: اگر پیشرفت کشور را می‌خواهیم باید به استان‌ها استقلال اقتصادی داده شود.

مرکز مطالعات و آموزش





مرکز مطالعات و آموزش اتاق

عملکرد واحد آموزش اتاق

در بهمن ماه سال ۹۹ دو دوره آموزشی به صورت آنلاین توسط واحد آموزش اتاق کرمانشاه برگزار شده است:

وبینار آموزشی با عنوان "بازاریابی چیست؟ بازاریاب کیست؟" در تاریخ ۲۵ بهمن با تدریس آقای دکتر کامبیز حسین خان طهرانی به صورت آنلاین برگزار گردید. در این سمینار مباحثی تحت عناوین تعریفی از بازاریابی و تشریح حیطه های مربوطه تا سال ۲۰۲۰، بازاریابی و ویزیتوری، روشن نمودن ابهامات در نگاههای غیرعلمی، آیا شما بازاریاب هستید؟ بازاریابان چه ویژگیهایی باید داشته باشند، بازاریاب و تعیین بازار هدف به عنوان تصمیم کلیدی در کسب و کار، بازاریابی و محصول سازمان، نکات و دغدغه هایی که یک بازاریاب در مورد محصول باید داشته باشد، بازاریاب و لزوم توجه به قیمت گذاری بر پایه اصول آن، بازاریاب و تصمیم گیری در خصوص بازار رسانی و توزیع محصولات و..... مطرح گردید.

تعداد ۴۶ نفر معادل ۱۸۴ نفر ساعت حضور داشتند که به حاضرین در دوره گواهی نامه اعطا گردید.

وبینار آموزشی با عنوان "مدیریت ارتباط با مشتری CRM" در تاریخ ۲۶ بهمن با تدریس آقای دکتر کامبیز حسین خان طهرانی به صورت آنلاین برگزار گردید. در این سمینار مباحثی تحت عناوین انواع مشتریان پیش روی سازمان و روابط با آن ها، تشریح پرسونای مشتری و اهمیت توجه به آن، تشریح بوم همدلی مشتری به عنوان ابزاری کاربردی در مدیریت ارتباط با مشتری، مدل تبول در ارتباط با مشتری و بیان مدل های مکمل، راهکارهایی طلایی به همراه متدهای هر راهکار در راستای رضایتمندی مشتری، نحوه برخورد با مشتریان ناراضی، ناراحت و عصبانی، تشریح منافع پیاده سازی و مضرات بی توجهی به مقوله مشتری مدار و..... مطرح گردید.

تعداد ۱۳۸ نفر معادل ۵۵۲ نفر ساعت حضور داشتند که به حاضرین در دوره گواهی نامه اعطا گردید.

عملکرد مرکز مطالعات و پژوهشهای اقتصادی اتاق

۱. پیگیری و تبیین مصوبات هیات مقررات زدایی مصوبه جلسه ۴۴ در راستای بهبود محیط کسب و کار
۲. شرکت در کارگروه ماده ۲۷ و تبصره ۱۹ جهاد کشاورزی
۳. اعلام نظر مکتوب و ارائه پیشنهادات به جهاد کشاورزی در خصوص پروژه های قابل واگذاری در قالب ماده ۲۷
۴. ارائه پیشنهادات در خصوص اقدامات بعمل آمده در راستای جزء ۴ و جزء ۵ بند ب ماده ۳۱ احکام دائمی برنامه توسعه، به سازمان مدیریت و برنامه ریزی
۵. پیشنهادات در خصوص تدوین پروژه های اقتصاد مقاومتی به سازمان مدیریت و برنامه ریزی
۶. ارائه پیشنهادات به مرکز پایش کسب و کار اتاق ایران (در خصوص ایجاد سطوح استانی در برخی ارزیابی ها)
۷. تحلیل دوره هفدهم پایش ملی محیط کسب و کار و ارزیابی موقعیت استان با توجه به مولفه های پایش