



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۱۵۰۱/۰۵/۱۴۰۲/ص

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۲۳

پیوست:

اصلاحیه

به نام خدا

جناب آقای مهندس صمد حسن زاده
ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

موضوع: فرآیند اجرائی و مالی کانتینرهای وارداتی، رسوبی حاصل از جنگ در بنادر غیر ایرانی

با سلام؛

احتراماً حسب تصمیمات متخذه در نشست مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۶ هیات مدیره محترم این تشکل و نظر به ایجاد وحدت رویه و یکسان سازی اقدامات شرکتهای کشتیرانی و با عنایت به تطبیق حقوق بین المللی دریاهای کنوانسیون ها و فرآیندهای اجرائی مشروعیت یافته از عرف و ضوابط رایج بین المللی، فرآیندهای اجرائی و مالی آن دسته از کانتینرهای وارداتی که بدلائل ناشی از وقوع جنگ تحمیلی رژیم منحوس صهیونی، آمریکائی که بمنظور صیانت از فعالیتهای لجستیکی و حفاظت از کالا، کانتینرهای حاوی کالا در بنادر امن و حائل تخلیه گردیده اند و یا در بنادر ترانشیپی رسوب نموده لیکن امکان حمل بر اساس توافقات قبلی را نداشته، بشرح ذیل به استحضار میرساند.

الف: آندسته از کانتینرهای وارداتی رسوبی در بنادر ترانشیپی، امن و حائل که بدلیل وقوع جنگ امکان ادامه حمل با شرایط و توافق قبلی را نداشته اند و متعاقباً طی توافق دیگری با ذینفع و نرخ جدید حمل، به کشور حمل گردیده یا میگردند تحت هیچ عنوانی در بنادر ترانشیپی، امن و حائل مشمول هزینه دیرکرد (Demurrage) و (Detention) نمیگردند. لذا در صورت وصول پیشین هزینه موصوف، وجه دریافتی باید به ذینفع مسترد گردد. ب: نظر به انجام بخشی از عملیات حمل، آن بخش از کرایه حمل قبلی منتهی به بنادر ترانشیپی، امن و حائل میبایستی از کرایه حمل جدید توافقی کسر گردد.

ج: چنانچه کانتینر وارداتی رسوبی در طی جنگ در بنادر خارج از منطقه جنگی (خارج از محدوده دریای عمان و خلیج فارس) تخلیه شده باشند مشمول هزینه WAR RISK نمیگردند.

د: چنانچه کانتینرهای وارداتی رسوبی در طی جنگ به بنادر درون منطقه جنگی (دریای عمان و خلیج فارس) وارد شده باشند، مشمول هزینه WAR RISK وفق بخشنامه مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۵ انجمن میگردند.

ه: هزینه انبارداری کانتینرهای وارداتی رسوبی در بنادر ترانشیپی، امن و حائل با ارائه اسناد مثبت و معتبر در تعهد پرداخت ذینفع کالا میباید.

و: هزینه تخلیه و بارگیری کانتینرهای وارداتی رسوبی در بنادر امن و حائل (باستثناء بنادر ترانشیپی) با ارائه اسناد مثبت و معتبر در تعهد پرداخت ذینفع کالا میباید.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۱۰۲۲/۰۵/۱۵۰۱

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۲۳

پیوست:

ض: هیچگونه هزینه ای بابت معطلی کشتی، توقف کشتی در منطقه امن یا لنگرگاه، عدم امکان تخلیه کشتی، از کانتینرهای وارداتی رسوبی قابل اخذ نمی باشد.

ح: چنانچه شرکت کشتیرانی کانتینرهای وارداتی که بر اساس ترم CIF حمل شده است را در بنادر ترانشیپی، حائل و امن تخلیه نموده باشد و در مقام متصدی حمل رسماً و قابل استناد عدم استمرار حمل را به ذینفع ابلاغ کرده باشد و امکان تحویل کانتینر در بندر موصوف را فراهم نموده باشد، ذینفع می تواند کانتینر حاوی بار را دریافت و یا تقاضای توقف کانتینر را بعمل آورد، در این صورت کلیه توافقات اولیه حمل بدلیل شرایط حاکم (جنگ و عدم استمرار حمل) ملغی گردیده و ذینفع مسئول پرداخت هزینه حق توقف در بندر امن می باشد. چنانچه ترم حمل FOB باشد شرکت بار فراور و یا خط کشتیرانی متصدی حمل که در مقصد مذاکره نموده و مسئولیت حمل را پذیرفته است مکلف است با اعلام شرایط خاص نسبت به توافق جدید با ذینفع اقدام نماید و توافق طرفین در انجام ادامه مسیر با شرایط جدید لازم الاجراء می باشد.

تبصره: در ترم حمل CIF ذینفع فرستنده کالا (مندرج در بارنامه) می باشد و در ترم حمل FOB ذینفع گیرنده کالا (مندرج در بارنامه) می باشد.

ط: کلیه عملیات حمل کانتینری به / از بنادر جمهوری اسلامی ایران که در دوران جنگ توافق و صورت پذیرفته است، در صورت عدم تفکیک کرایه و عدم اطلاع آن مشمول اخذ War Risk و هیچ گونه Surchage دیگری نمی باشد.

ی: کلیه عملیات حمل کانتینری وارداتی به بنادر جمهوری اسلامی ایران که قبل از دوران جنگ به توافق قطعی رسیده باشد، لیکن حمل نگردیده و متعاقباً بعد از جنگ، متصدی حمل مبادرت به حمل می نماید، لیکن قبل از حمل هیچ گونه اطلاعیه رسمی قابل استناد بابت تغییر شرایط به ذینفعان حمل نداده باشد، مشمول War Risk و هیچ گونه Surchage دیگری نمیگردد.

<https://t.me/MBLCC>

توجه مهم:

۱- کلیه شرکتهای کشتیرانی و نمایندگی کشتیرانی ایرانی و خارجی مکلف به تبعیت و اجراء مفاد ابلاغی میباشند در صورت ثبوت تخلف، مراتب از طرق قانونی و مراجع ذیصلاح تحت پیگرد قرار خواهد گرفت. بدیهی است مراتب می بایستی توسط شرکت های مجری ایرانی به طرف های خارجی منعکس گردد.

۲- توافقات طرفین در موضوع کرایه حمل، شیوه حمل، انبارداری، تخلیه و بارگیری، عملیات اسنادی، ارجح و حاکم بر مفاد بخشنامه حاضر می باشد در عین حال توافقات به هزینه های دیرکرد (حق توقف کانتینر، Demurrage و Detention) و War Risk و معطلی کشتی قابل تسری نخواهد بود.

۳- شرکت نمایندگی کشتیرانی ایرانی در صورتیکه در مقام متصدی حمل مذاکره، توافق و متعهد نگردیده باشد، به استناد رای وحدت رویه شماره ۲۹ مورخ ۱۳۶۳/۰۸/۲۸ هیئت عمومی دیوان عالی کشور فاقد هرگونه سمت و مسئولیت می باشد.



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۱۰۲۲/۰۵/۱۵۰۱

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۲۳

پیوست:

۴- تنها مرجع تفسیر مفاد این بخشنامه انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران می باشد، بدیهی است در صورت لزوم به تطبیق مصادیق، می بایستی موضوع جهت کارشناسی به انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران احاله گردد.

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر



رونوشت:

- جناب آقای مهندس شکیبی نسب معاون محترم وزیر و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی جهت استحضار
- جناب آقای دکتر فرهیدزاده معاون محترم وزیر، رییس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان جهت استحضار
- جناب آقای فرهادی معاون محترم وزیر دادگستری و رییس سازمان تعزیرات حکومتی جهت استحضار
- جناب آقای مقیمیان بازپرس محترم پیگیری پرونده های خاص دادسرای عمومی و انقلاب تهران جهت استحضار و در صورت لزوم امر به ارجاع کارشناسی انجمن
- جناب آقای عارف اکبری دادستان محترم عمومی و انقلاب شهرستان بندرعباس جهت استحضار و در صورت لزوم امر به ارجاع کارشناسی انجمن
- جناب آقای دکتر نجفی عرب ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران جهت استحضار
- مدیران محترم شرکتهای کشتیرانی، نمایندگی کشتیرانی، خدمات بندری و عضو جهت استحضار و اقدام لازم
- انجمن ها و تشکل های لجستیکی و تجارت خارجی جهت استحضار